

Mx5 NC 2.0 Sportive S-VT Roadster 185pk Veel upgrades (10.999 EUR)



Locatie **Noord-Holland, Amsterdam**
<https://www.advertentiax.nl/x-855892-z>

Dit is niet je doorsnee "standaard" MX5, de auto heeft de afgelopen 1.5jaar extreem veel mooie upgrades gehad. Hiermee is hij niet meer te vergelijken met elke andere mx5 die je ziet. Daarnaast is er op onderhoud ook nooit iets bekibbeld alles is recentelijk wel aangepakt wat aangepakt kan worden.

Ik ben een absolute liefhebber en dat is aan deze auto goed te zien. Smetteloze auto!

Kleur: Stormy Blue Mica (geweldig mooie kleur).
 Uitvoering: S-VT Sportive
 Type: Roadster (electrische hard top)
 Motor: 2.0 L
 Bak: 6 Versnellingen
 Differentieel: Sper - LSD
 Let Op: Rechtsgestuurde auto

Dit is de meest sportieve/luxe uitvoering die er is o.a. Bose, Sperdifferentieel, 6 Bak, Climate control. Traction Control, Stoelverwarming, alles leder, 2.0L motor etc.

Upgrades onderstel/oophanging :
 Bilstein PSS10 volledig aanpasbaar onderstel (zowel hardheid als hoogte).
 Cobalt Veerpootbrug (nieuw)

Cobalt dikkere en betere stabilisator stangen (voor+achter)

18 inch spoorbreedte rondom

Bilstein PSS10 stabilisator stangen

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

Cobalt dikkere en betere stabilisator stangen (voor+achter)

18 inch spoorbreedte rondom

Bilstein PSS10 stabilisator stangen

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

Cobalt dikkere en betere stabilisator stangen (voor+achter)

18 inch spoorbreedte rondom

Bilstein PSS10 stabilisator stangen

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

Cobalt dikkere en betere stabilisator stangen (voor+achter)

18 inch spoorbreedte rondom

Bilstein PSS10 stabilisator stangen

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

Cobalt dikkere en betere stabilisator stangen (voor+achter)

18 inch spoorbreedte rondom

Bilstein PSS10 stabilisator stangen

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

Cobalt dikkere en betere stabilisator stangen (voor+achter)

18 inch spoorbreedte rondom

Bilstein PSS10 stabilisator stangen

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

Cobalt dikkere en betere stabilisator stangen (voor+achter)

18 inch spoorbreedte rondom

Bilstein PSS10 stabilisator stangen

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

Cobalt dikkere en betere stabilisator stangen (voor+achter)

18 inch spoorbreedte rondom

Bilstein PSS10 stabilisator stangen

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

Cobalt dikkere en betere stabilisator stangen (voor+achter)

18 inch spoorbreedte rondom

Bilstein PSS10 stabilisator stangen

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

Cobalt dikkere en betere stabilisator stangen (voor+achter)

18 inch spoorbreedte rondom

Bilstein PSS10 stabilisator stangen

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

Cobalt dikkere en betere stabilisator stangen (voor+achter)

18 inch spoorbreedte rondom

Bilstein PSS10 stabilisator stangen

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

Cobalt dikkere en betere stabilisator stangen (voor+achter)

18 inch spoorbreedte rondom

Bilstein PSS10 stabilisator stangen

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

Cobalt dikkere en betere stabilisator stangen (voor+achter)

18 inch spoorbreedte rondom

Bilstein PSS10 stabilisator stangen

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

18 inch spoorbreedte rondom

Volledig voorzien van LED verlichting
Achterlichten gematched
Zilveren grill
Auto heeft een volledige Dinitrol behandeling gehad

Upgrades Remmerij :
Brembo 4 pots remklauwen + 320mm schijven (splinternieuw)
Gereviseerde klauwen achter (splinternieuw)
Goodridge Gevlochten remleidingen (splinternieuw)

Upgrades Motorisch :
4-1 Openflash Spruitstuk
Volledig RVS uitlaat systeem (op maat gemaakt)
Ram "Skuzzle" Cold Air intake
Ecutek Licentie
In de UK gemapped op ~185pk
Bak aangepast zodat hij veel makkelijker/strakker schakelt

Upgrades interieur :
NC3 Armsteun (luxer en groter opbergvak)
NC3 Deurpanelen
NC3 Teller achtergrond
NC3 Climate controle unit met zilveren knoppen
Cruise Control (niet standaard aanwezig)
Auto is voorzien van demping materiaal
Android radio met werkende stuurbediening (klinkt top icm. de bose installatie)
Zilveren dashboard strip
Zwart/rood lederen handrem hoes
Zwart/rood schakel pook hoes
Zwart/rood geperforeerd lederen stuurwiel
Zilveren pook knop met rode letters
RX8 Teller wijzers

Om alle bovenstaande upgrades aan je eigen auto toe te voegen zou ruim €7500 kosten.

Reden verkoop: Onverwachts heb ik de gelegenheid om mijn droom auto aan te schaffen. Voor iets minders had ik deze absoluut niet weg gedaan.

Heb de auto nooit in de winter gereden, is een 2e auto geweest die altijd in de garage staat.

Nu hoor ik iedereen denken, jammer mooie auto maar stuur zit aan de verkeerde kant. Daartegen zeg ik dit, ik heb mij er werkelijk nooit aan gestoord, je geniet er totaal niet minder van. Door dit feit kun je namelijk een aanzienlijk nieuwere/mooiere mx5 rijden dan je budget dit normaal zou toelaten. Deze auto met het stuur links zou royaal boven de €16.000 zitten dus tel je winst maar!.