

Feeling 286 dubbele achterhut en ondiepe kiel (17.500 EUR)



Locatie **Noord-Holland, Amsterdam**
<https://www.advertentiex.nl/x-861405-z>

TE KOOP FEELING 286 met 2 achterkajuiten 6-8 slaappleatsen en korte kiel

Merk: Feeling

Model: 286 met 2 achterhutten en korte kiel

Motorisatie: Volvo Penta 2001 Â± 10 Pk

Categorie: Zeiljacht

Bouwjaar: 1988

Materiaal: Polyester

Lengte: 8.93 m

Breedte: 3.07 m

Diepgang: 115 cm

Doorvaarthoogte: 1250 cm

Grondplan: 150 cm

Slaappleatsen: 2 personen in achterkajuit

2 personen in achterkajuit 2B,

2 personen in voorpunt (goed voor kinderen tot ongeveer 1,5 meter lengte)

2 op de bank in kajuit



<https://www.advertentiex.nl/x-861405-z>
Feeling 286 dubbele achterhut en ondiepe kiel



<https://www.advertentiex.nl/x-861405-z>
Feeling 286 dubbele achterhut en ondiepe kiel



<https://www.advertentiex.nl/x-861405-z>
Feeling 286 dubbele achterhut en ondiepe kiel



<https://www.advertentiex.nl/x-861405-z>
Feeling 286 dubbele achterhut en ondiepe kiel



<https://www.advertentiex.nl/x-861405-z>
Feeling 286 dubbele achterhut en ondiepe kiel



<https://www.advertentiex.nl/x-861405-z>
Feeling 286 dubbele achterhut en ondiepe kiel



<https://www.advertentiex.nl/x-861405-z>
Feeling 286 dubbele achterhut en ondiepe kiel



<https://www.advertentiex.nl/x-861405-z>
Feeling 286 dubbele achterhut en ondiepe kiel



<https://www.advertentiex.nl/x-861405-z>
Feeling 286 dubbele achterhut en ondiepe kiel



<https://www.advertentiex.nl/x-861405-z>
Feeling 286 dubbele achterhut en ondiepe kiel

Land: Nederland Leimuiden

Ontwerper: Gilles Vaton

Werf: Kirie, Frankrijk

CE: B

CE aantal opvarenden: 6

Rompvorm: rondspant

Rompkleur: wit

Dek en opbouw kleur: wit

Dek en opbouw: polyester

Kuip: achterkuip

Doorvaarhoogte normaal: 12,5 m

Diepgang maximaal: 115 cm

Waterverplaatsing: 3,3 ton

Besturing: helmstok

Nette Feeling 286, 6-8 vaste slaappleatsen dus ook voor de grotere families geschikt! Wij hebben zelf de laatste 6 jaar met 2 volwassenen en 5 kinderen gevaren en dat gaat prima. Door de geringe diepgang ook goed om Friesland en het waddengebied te verkennen. Altijd een ligplaats door de afmetingen en diepgang. Binnen wand bekleding is een aantal jaar geleden door gehele boot vervangen.

Motor en elektra

Start type: elektrisch

Type: binnenboord

Merk: Volvo Penta

Model: 2001

Bouwjaar: 1988

Aantal cilinders: 1

Vermogen: 1x 10 pk

Brandstof: diesel

Verbruik: 1,2 -1,5 liter/uur

Overbrenging: schroefas

Voortstuwing: vaste 2 blad schroef

Koeling: direct

Totale inhoud brandstoftank(s): 35 liter

Max snelheid: 12 km/u

Kruissnelheid: 9 km/u

Gescheiden accu systeem (geen 1-2 beide schakelaar) waardoor start accu alleen voor starten gebruikt wordt. Dus nooit verassing dat je niet kunt starten.

Accu: 1 start 55 Ah AGM gesloten batterij

Accu: 1 licht accu 140Ah AGM gesloten batterij

Acculader: Victron 12/15 ampere

Hoofdschakelaars voor zowel licht als start batterij

Dynamo laad de twee batterijen via een laadstroom verdeler.

Zonnepaneel op dek van 50Wp laadt de licht batterij.

Voltage: 12V

Opmerkingen: Volvo penta motor die nog steeds heel goed draait, heeft altijd het nodige onderhoud gehad. In 2017 is preventief de koppakking vervangen, de kleppen geslepen en alle daarbij behorende pakkingen ed vervangen en is daarna afgesteld. Motor loopt altijd en heeft ons in de afgelopen 13 jaar nooit in de steek gelaten. erder de nodige instrumenten zoals een log, dieptemeter, kompas, stuurautomaat en marifoon, radio, koelkast (nieuw) verwarming, kortom alles wat je nodig hebt.

Navigatie en elektronica

Kompas: JA in kuip

Log/snelheid: ST60 Tridata

Dieptemeter:ST60 tridata

Navigatieverlichting: 3 kleur met ankerlicht op top mast (voor zeilen en ankeren) daarnaast ook

Stoomlicht heklicht en 2 kleuren lantaarn voor op de motor varen snachts

Marifoon antenne op de mast en aansluiting in navigatie hoek

radio

Radar reflector bol boven in de mast.

Tuigage

Type tuigage: masttop

Aantal masten: 1

Mast materiaal: aluminium

Grootzeil: Ja met 2 reven

Genua:

Voorzeil rolsysteem : Goiot

Handmatige lieren: 2 x selftailing voor de genua, 1 lier tbv hijsen van de zeilen, 1 lier op de mast tbv gieken reeflijnen en onderlijk strekker te spannen

Opmerkingen: Topgetuigde aluminium mast met 1 paar zalingen, grootzeil en rolfok met reefgenua,. Huik voor grootzeil en rolfok hoes. Alles vanuit de kuip bedienbaar Rolfokhoes en zeilhuik

Uitrusting buitenom

Ankers & materiaal: 1

Anker bevestiging: lijn & ketting

Buiskap: Ja met RVS beugels en een complete kuptent, is pas 3 jaar in gebruik geweest. Hierdoor kan je ook buiten zitten als het hard waait of regent.

Zwemtrap: Ja

Stootwillen, lijnen: 6 stootwillen en 4 landvasten

In de hekstoelen zijn zowel aan SB en BB zijde een zitbankje gemonteerd. Op de positie is het heerlijk sturen onder zeil en op de motor.

Opmerkingen: Selftailing lieren in de kuip, helmstokbesturing, zwemtrap, anker, buiskap en kuptent en vele overige zaken

Veiligheid

Bilgepomp: Elektrische en handmatig bediend

Radarreflector: ja in top van de mast

Zelflozende kuip: Ja

Opmerkingen:

Matrassen in de twee achterhutten zijn op maat gemaakt uit 1 stuk en liggen op een latten bodem. Het schuimrubber in de kussens van de voerpunt is in 2017 vervangen.

In de kombuis is een 2 pits gasstel gecombineerd met een oven. De gas installatie is een aantal jaren geleden compleet vervangen. Er zit net een nieuwe 5 Kg BP kunststof gasfles in een bun buiten met afvoer naar buiten de boot. Voorzien van een drukmeter. Tevens een hoofdkraan naar het gasstel buiten en onder het gasstel nog een gaskraan. Tevens buiten een gaskraan voor de Trumatic verwarming die ook in het voorjaar en najaar de boot behagelijk warm maakt.

De buiskap met tent en huik zijn in 2016 nieuw gemaakt door de vries sails.

Verder zijn er 6 grote stootwillen een ploegschaar anker met ketting en 30 meter lijn. Een puts enzovoort.

Zie fotos.

Uiteraard kunt u vrijblijvend een kijkje aan boord nemen. Voor vragen kunt u een bericht sturen of bellen.

Met vriendelijke groet,