
Verstelbare genua rail
Grootzeil met 2 x rif en normale zeillatten (3 keer), lazy jacks.
Grootschoot aan rail over de volle breedte van de kuip
2 x lier op kajuit dak voor vallen en kraanlijn
Rolfok hoes en huik voor grootzeil

Navigatie:

Kompas met verlichting
Dieptemeter silva nexus
Log Advansea s400 multi
Kleurenplotter raymarine a50 incl weergave AIS schepen.
BlackB AIS transponder en receiver (class B)
Navman 7100 dsc marifoon atis en zeevaart
Advansea sx-300 draagbare Atis marifoon
Raymarine ST2000 stuurautomaat
Verlichting: 3 kleuren lichten, los stoomlicht en losse navigatieverlichting)

Comfort:

Webasto airtop 3900 evo dieselkachel (2010), kan ook alleen frisse lucht blazen. Verwarming in kajuit, toilet en voorpiek.
Origo 3000 spiritus kookstel
Brandblusser poeder 2 kg
Autoradio
Koelbox compressor
1 start accu en 2 x 110 amp service accu incl walstroom aansluiting en 25 amp acculader
Nasa Clipper BM-1 Accumonitor
1 omvormer 12 v naar 220v
Uitgebreide verlichting in alle ruimtes
Brandstoftank ca 85 liter
Watertank/zak 120 liter (2017 binnenzak vervangen)
Vuilwatertank 60 liter incl pomp voor lozing

Veiligheid:

Reddingsvlot (keuring verlopen 2015)
Lifelines
Bilgepomp (2 keer elektrisch, 1 keer manueel)
Radar reflector
Lifesling
Storm/drijfanker
Geen gas aan boord

Overig inventaris:

Kegel (voor gebruik motor met zeil)

Ankerbol

Diverse waterkaarten Nederland (1810, 1811) Friesland en Engeland

4 stootwillen

Weerstation

Eventueel volledig keuken inventaris

Furlex, verstaging en saildrive manchets in 2008 vervangen.

Onderhoudsstatus:

De Boot is technisch goed onderhouden maar het dek vraagt nog wat aandacht om dit mooi te maken, dit is alleen esthetisch.

Verder zijn de zeilen nog prima bruikbaar.

De motor is altijd jaarlijks onderhouden en voorzien van frisse olie en filters (oliefilter en 2 brandstoffilters). In 2018 is het uitlaatblok en de uitlaatslang.