

Hypermoderne retro aluminium (5mm) cabin-tender (ca 60kmh)



Locatie **Noord-Holland, Amsterdam**
<https://www.advertentienx.nl/x-874944-z>

Mooi stoer, robuust en snel schip met veel luxe en ruimte. Afmetingen 7,80m lang, ca 2,6m breed, diepgang maximaal ca 0,75cm en met opgetrimd staartstuk circa de helft of zelfs minder. Door afmetingen makkelijk trailerbaar en toch heel ruim schip voor mooie dagen met veel gasten. Met lege tanks gewicht rond 2.000kg.

Schip is zo goed als nieuw door het weinige gebruik en zeer goed onderhouden. Afgelopen zomer heb ik uitgebreid groot onderhoud aan motor en staartstuk laten uitvoeren. Staat nu in loods voor winterstalling in Loosdrecht.

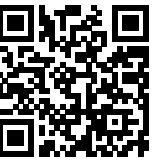
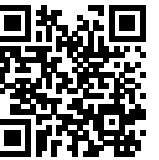
Uitermate sterk gebouwd in 5mm aluminium met grote stijfheid van de romp bij alle snelheden. Heel wat anders dan de vele doorsnee kunststof sloepen die met groot vermogen zelden sneller kunnen gaan dan 35-40km/h. Voel jezelf James Bond;)

Topsnelheid circa 60 km/h. Vaart en stuurt goed zowel langzaam als snel, is stabiel en vlak op hoge snelheid. Heel zeewaardig en makkelijk te varen dus, mede door de boegschroef en hekdrive is manoeuvreren eenvoudig. Dit schip is dus geschikt voor kleine binnenwatertjes, IJsselmeer, Waddenzee etcetera. Heel geschikt voor rustig toeren, maar ook voor lange afstanden in korte tijd of vistochten etc. De dieseltanks kunnen circa 500 liter diesel bevatten dus heeft u een zeer grote actieradius!

Veel opties o.a. teak interieur, Vetus boegschroef, volledig geïntegreerd windscherm met getint gelaagd

glas met ruitenwissers voor varen bij slecht weer, in delen afneembare buisken en dekzeil, luxe aluminium cabin met 2 zitplaatsen, 1000w op stoer 50va en ronddraaiend turbobereidingskookplaat 2m breed, eenvoudig trailerbaar met aluminium klappen, afneembare poot en extra kluiss in het dekzeil, Waerke kluiss, Master ontvanger, omvormer, accu's, motor met Vetus motor, Vetus motor en laadruimte, 100 liter voor 300 liter, nog gelaagd extra grote dieseltanks circa 500 liter, Steyr Control center display, toilet in cabin mogelijk, design navigatieverlichting, bubbele bilgepompen, zwart uitvoering technieken en elektriciteit.

De motor heeft iets meer dan 100 draaien. Boegschroef Vetus aanwezig. Interieur is in bijna nieuwstaat. Stoelen en kussens kuip gestoffeerd met zwart echt leder. Kajuit heeft voor 2 personen slaapgelegenheden. Boislap met zwart kwaliteitsdoek.

 Hypermoderne retro aluminium (5mm) cabin-tender (ca 60kmh) https://www.advertentienx.nl/x-874944-z	 Hypermoderne retro aluminium (5mm) cabin-tender (ca 60kmh) https://www.advertentienx.nl/x-874944-z	 Hypermoderne retro aluminium (5mm) cabin-tender (ca 60kmh) https://www.advertentienx.nl/x-874944-z	 Hypermoderne retro aluminium (5mm) cabin-tender (ca 60kmh) https://www.advertentienx.nl/x-874944-z	 Hypermoderne retro aluminium (5mm) cabin-tender (ca 60kmh) https://www.advertentienx.nl/x-874944-z	 Hypermoderne retro aluminium (5mm) cabin-tender (ca 60kmh) https://www.advertentienx.nl/x-874944-z	 Hypermoderne retro aluminium (5mm) cabin-tender (ca 60kmh) https://www.advertentienx.nl/x-874944-z	 Hypermoderne retro aluminium (5mm) cabin-tender (ca 60kmh) https://www.advertentienx.nl/x-874944-z	 Hypermoderne retro aluminium (5mm) cabin-tender (ca 60kmh) https://www.advertentienx.nl/x-874944-z	 Hypermoderne retro aluminium (5mm) cabin-tender (ca 60kmh) https://www.advertentienx.nl/x-874944-z
---	--	--	--	---	--	--	--	--	--

Betimmering, afwerking en laswerk zijn ook van zeer hoge kwaliteit. Zo zijn kuip en cabin strak ingetimmerd met massief teak en mooie materialen voor wanden en plafond. Er is veel bergruimte.

De motor is een zo goed als nieuwe beresterke 250pk 6-cylinder Steyr MO256H45 diesel met Mercruiser Bravo 3X dieseldrive duo-prop. Zeer zuinig, 1,5-3,0 liter per uur bij rustig varen tot ca 10-12 km/h. Alle motorgegevens zijn af te lezen op het Steyr Control Center integrale display. Steyr staat bekend om haar zeer robuuste duurzame en kostbare motoren obv industriële kwaliteitsnormen, welke daardoor naast pleziervaart vooral veel worden gebruikt in de beroepsvaart en off-shore.

Rompnummer CE categorie C certificering aanwezig (2016). Dit bijzondere schip is gebouwd door Altena Yachting als de eerste van een serie bedoeld als tender voor superjachten. Het model is nog steeds leverbaar vanaf EUR 180.000. De bouwkosten van o.a. de fraaie rondingen, geïntegreerd windscherm en hoogwaardige luxe afwerking zijn uitzonderlijk hoog voor een model schip als dit.

Dit schip is dus uniek! Tot en met 2017 is de boot niet gebruikt, opgeslagen geweest in een loods omdat de koper financiële problemen had. Toen heb ik de boot gekocht maar vaar zelf te weinig.

Voor meer info kunt u ook op deze site kijken. Dat is hetzelfde schip, alleen heeft de vorige eigenaar romp en interieur van het schip professioneel matzwart laten spuiten. Ik heb enkele foto's bijgevoegd waarop het voormalig zilver-metallic interieur nog te zien is. Dat heeft nu dezelfde matzwarte kleur als de romp.

<http://www.yachtsholland.com/yachts/12850-aurelia-780>

Ivm winterstalling heb ik nog geen foto's kunnen maken van het interieur met de huidige zwarte kleur. Op de website zie je mijn schip toen hij nog zilver metallic was. Interieur is ongewijzigd alleen zijn de zilverkleurige oppervlakken in de kuip nu ook mat zwart net als buiten.

Schip gaat alleen weg voor een passend bod. Op onzinnig lage biedingen (zoals wil je voor EUR 25.000 verkopen?) wordt niet gereageerd. De kenner weet wat dit waard.