
Ervaring:

Met een team van 9 medewerkers waaronder enkele eerste automonteurs en een automotive software engineer hebben we in de afgelopen 12 jaar zijn er al duizenden voertuigen in onze werkplaats zowel softwarematig als mechanisch getuned van boodschappenauto tot rallyauto.

Software ontwikkeling:

In onze werkplaats beschikken wij over de nieuwste apparatuur zoals een Superflow 4x4 testbank (rolling road) die tot 1500pk kan meten met een nauwkeurigheid van +-1%, originele diagnose-apparatuur van Audi, BMW, Mercedes, Chrysler, Opel, VW, ... , uitlaatgas-analyzer, gevoelige CAN-bus meetapparatuur, wideband meters, enz, enz...

Na tuning:

Is uw auto een stuk krachtiger in acceleratie maar ook bij rustig rijgedrag veel soepeler en levendiger, dit in combinatie met een lager brandstofverbruik.

Ook zal het trekken van bijvoorbeeld een caravan of boot eenvoudiger gaan.

Meer motorvermogen geeft meer rijplezier.

Enkele reacties van klanten:

Anderhalve week geleden mijn Passat 1.4 tsi BMT DSG (B7) laten chippen. Van 122pk en 200Nm naar 155pk en 270Nm. Wat een ongelooflijk verschil! De auto is veel vlotter geworden, zowel in 0-100 (scheelt ongeveer 2 seconden) als in tussensprints. Vooral onderin en tussen de 4 en 6.000tpm. En hij is ruim 10% zuiniger geworden. Kan niet wachten om de caravan erachter te hangen! Super gedaan mannen!

Gerard

2 weken geleden mijn Seat Leon 5F 1.4 tsi laten chippen. Wat een wereld van verschil! Moest uiteraard even testen op die Deutsche Bahn en zat in no time aan de 200 Km/u en meteen even langs de Aral gereden om 102 te tanken

Heren bedankt!

okt 2014 vw jetta 105 pk laten tunen naar 140 pk. Auto is veranderd van een gezapige naar een zeer vlotte sedan. Al diverse verbaasde blikken gezien van medeweggebruikers. Auto is heerlijk lui te rijden met ruim voldoende vermogen en is ook nog 0.2 liter per 100km zuiniger geworden. Langdurig verbruik was 5.3 l per 100 km en is nu 5.1 l geworden bij de toegestane snelheden in Nederland met veel cruisecontrol kilometers. Snelheid volgens de Garmin!

Zou ik morgen een andere auto kopen ging ik overmorgen naar Tunex om hem onmiddellijk te laten tunen. Ik ben er zeer tevreden over!

Jan Buunk

Gisteren mijn golf 7 1.6TDi laten tunen. De auto kon gewoon via de obd stekker getuned worden. En Wow wat een verschil, de auto rijdt veel soepeler ook van onderuit pakt hij direct op, geen dips of wat dan ook, rijdt gewoon zalig.

Verbruik en topsnelheid nog niet getest maar dat zal ook wel goed zitten.

Groetjes René

De heren van Tunex hebben nu mijn 3e auto getuned. Ditmaal een nieuwe Caddy met een DSG bak. De auto gaat als de brandweer, onderin veel meer vermogen en hij pakt veel sneller op als je gas geeft vanaf hogere snelheden. i.c.m. de scherpe prijs een aanrader dus!

Beste lezers,

Tweeën halfjaar geleden heb ik uiteindelijk de stap genomen om mijn Audi A3 SB (105 PK) te laten chippen, ik wilde namelijk meer power onderin. Toen ik weg reed bij Tunex was het verschil al duidelijk merkbaar. (136 PK)

Na een aantal jaren werd het weer eens tijd om een nieuwe auto aan te schaffen en heb vervolgens een Seat Leon TDI FR (170 PK) besteld en ben weer naar sHeerenberg gereden om de auto te laten chippen. Daar aangekomen werd ik hartelijk verwelkomt en kort daarna ging de technicus aan de slag. Binnen het uur zat ik al weer in de auto om een testrit te maken, en ontdekte toen al significante verbetering met m.b.t. het vermogen, soepelheid en de acceleratie.

Het is absoluut een aanrader, waar je geen spijt van krijgt!

Tom

Golf GTI stage 2

heb er weinig woorden voor ? gewoon schitterend ! had dit zeker niet verwacht bij een benzine ! het gaat nu als een raket weg wanneer je dat rechtse pedaal aanraakt! andere downpipe en nu jullie stage 2 software gaat hij zeker over de 265pk zitten bedankt jongens ! this de 200km rijden zeker waard

mvg filip uit Belgie

In de eerste plaats was ik nogal terughoudend vwb de tuning van mijn Audi A4 2.0 TFSI Quattro. Ik heb me toch laten overhalen door Tunex en daar geen seconde spijt van gehad. Ik had al 200pk maar het verschil na Tuning is fabelachtig. Wat eengeweld en wat een enorm verschil met accelereren in inhalen. Ik reed dit weekend op de Autobahn rond de 190, gaf een kickdown en voelde de stoelen in mijn rug drukken!~

Tunex bedankt voor jullie correcte en vriendelijke afhandeling!!

Gert-Jan

Audi A4 2.0 TFSI Quattro

Enkele maanden geleden mijn Skoda Octavia RS laten tunen: vermogen van 200 naar 245pk en koppel van 280 naar 340 Nm.

Het was natuurlijk al geen trage auto, maar het verschil is enorm, vooral op de snelweg in de 6e versnelling! Verder rijdt de auto nog even soepel als daarvoor.

Op 18-12 2 van onze opel vectra stationwagen 1.9 cdti automaat van 150 pk laten tunen naar 180 a 185pk maar wat een verschil dit hadden we eerder moeten doen de automaat pakt beter en vloeiender en dan die tussen accerelatie van 100 naar 200 niet normaal zo snel we gaan binnenkort de wagens nog verder uitvoerig testen maar hebben alvast een afspraak gemaakt voor onze audi A6 2.0 tdi van 140pk hopelijk wordt dit ook een snelheidskanon ps de vectra's zijn ook nog eens zuiniger geworden je ziet ons snel terug en bedankt voor de goeie service.

met vriendelijke groet team Taxi Excellent Uden.

Tunex® Automotive BV
Industrieterrein het Goor
Brede Steeg 12
7041 GV s-Heerenberg

T: 0314-667360
F: 0314-668595

Tunex Automotive BV ligt direct aan de snelweg A12 op ca. 15 minuten vanaf Arnhem.

Reistijden vanaf Rotterdam ca. 1 uur, Utrecht 50 min, Amsterdam 1.20 uur, Eindhoven 1 uur, Apeldoorn 45.