

yamaha xj550 Caferacer (1.850 EUR)



Locatie

Noord-Holland, Amsterdam

<https://www.advertentia.nl/x-891398-z>

Wegens afronden van mijn winterprojectÂ zoekt deze vette 36 jaar oude luchtgekoelde volledig omgebouwde caferacer een nieuwe eigenaar die niet vies is van bekijks.

De motor is gebaseerd op een Amerikaanse Yamaha XS550 (XJ550 in NL) en is volledig onder handen genomen. De originele motor is volledig uit elkaar geweest waarbij alles wat vervangen, gereinigd en onderhouden moest worden is uitgevoerd. Vervolgens zijn het frame, blok, tank en kapjes gespoten en zijn verschillende aftermarket accessoires gemonteerd om de motor zijn looks te geven. Tevens is een aftermaket uitlaat gemonteerd en matzwart gespoten. De uitlaat heeft E-keur dus is legaal maar klinkt echt fantastisch dus geen gedoe met de man met de snor.

Het blok is niet uit elkaar geweest, dit 36 jaar oude beest heeft bijna 10 barÂ compressie op alle cilinders (professioneel laten meten) dus ik vermoed dat er een revisie in zijn geschiedenis voorbij is gekomen. De motor rookt niet. De carburateurs zijn welÂ volledig uit elkaar geweest en professioneel gereinigd in een ultrasoon reiniger (hele carbs, ook de bodies) dus de motor loopt super. Ik heb er voor gekozen de luchtfilterbak standaard te houden ipv pods dusÂ de gasrespons, starten en doortrekken gaat perfect.

Aan onderhoud is het volgende gebeurd:

Â - Nieuwe olie + oliefilter

Â - Nieuw luchtfilter

Â - Nieuwe bougles

Afgegeven voorband: achterband goed. Voorzeker 1 seil.

A New Brand Story

A. E. Calvo, *Professeur praticien de l'échographie fœtale en systéme de diagnostic*

A) Welches remyloidste Wechselterm (mit anst.)

A - Remblokken A voor en remschoenen achter waren goed dus alleen gereinigd en afgesteld

A Voorvoorkkeering om zweten minimaal dus zo gelaten kan tegen meerprijs vervangen worden circa 150

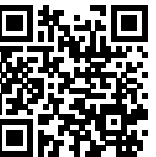
[Z](#)

Â BalhoofdlagersÂ van nieuwe kogeltjes en vet voorzien

Accu is goed

xj

What is er verbouwd:

 https://www.advertentia.nl/x-8913 yamaha xj550 Cafe racer	 https://www.advertentia.nl/x-8913 yamaha xj550 Cafe racer	 https://www.advertentia.nl/x-8913 yamaha xj550 Cafe racer	 https://www.advertentia.nl/x-8913 yamaha xj550 Cafe racer	 https://www.advertentia.nl/x-8913 yamaha xj550 Cafe racer	 https://www.advertentia.nl/x-8913 yamaha xj550 Cafe racer	 https://www.advertentia.nl/x-8913 yamaha xj550 Cafe racer	 https://www.advertentia.nl/x-8913 yamaha xj550 Cafe racer	 https://www.advertentia.nl/x-8913 yamaha xj550 Cafe racer
--	---	---	---	--	---	---	---	---

- Â - Jama 2 in 1 sportuitlaat gemonteerd (E keur)
- Â - M-stuurtje gemonteerd
- Â - Nieuwe handvaten gemonteerd
- Â - Nieuwe koppelingskabel
- Â - Digitale cockpit gemonteerd
- Â - Modern LED achterlicht gemonteerd (andere als op de foto! er zit een bullet achterlicht op omdat de afgebeelde unit gesneuveld is wegens te weinig speling naar de band toe)
- Â - Moderne kleine knippers (geen led, moesten wel bakweerstandjes er tussen)
- Â - Moderne zekeringskast metÂ normale zekeringen (geen glaszekeringen meer)
- Â - H4 lamp gemonteerd ipv het theelichtje wat er in zat
- Â - Nieuw zadel
- Â - Uitlaten gewrapped
- Â - contactslot onder de tankÂ weggewerkt
- Â - complete achterkant opnieuw opgebouwd
- Â - Handlebar mirror links gemonteerd

Wat zou er voor de volgende eigenaar nog moeten gebeuren? Eigenlijk niks. Dit is opstappen en weggrijden. Ik heb nu enkele uren op de caferecer doorgebracht en ik vind hem te gek :) en krijg er echt super reacties op. Hij rijdt en trekt perfect,Â spoort recht en klinkt fantastisch, niet te hard, wel lekker rauw. Ik vind het M stuurtje een van de leukste dingen aan deze motor maar let wel op dat Yamaha niet voor niks brede sturen op zijn motoren zet, op hogeÂ snelheid moet je bij de les blijven mocht je een zwieper krijgen. Tot de 100km/h geen probleem en eigenlijk is dit geen motor omÂ snelweg kilometers te vreten.

Wat voor de toekomst veranderd zou kunnen worden is de kleur van de tank, deze heb ik matzwart gespoten metÂ 1 componenten lak. Het professioneel spuiten in gewenste kleur met 2K benzinebestendige lak kan ik regelen tegen meerprijs, te voldoen aan mij bij de verkoop van de motor (reken wel op een paar honderd euro).

Laatste aandachtspunt is dat het contactslot door de leeftijd toelaat dat de sleutel er uit kan terwijl de motor op contact staat. Ik heb ervoor gekozen de motor met dit contactslot te verkopen omdat dit hetÂ originele slot is wat bij de motor hoort met Amerikaanse sleutel. IvmÂ verliezen haal ik de sleutel er af tijdens rijden, de killswitch werkt mocht de motorÂ plotseling uit moeten.

Bij verdere vragen hoor ik het graag, let op voor de koopjesjagers; zie bovenstaande tekst, deze motor heeft zijn waarde en staat alles behalve in de weg dus gaat niet voor een habbekrats weg.

Van de verbouwing is een zeer uitgebreide fotoreportage aanwezig, deze krijgt de nieuwe eigenaar desgewenst mee.

Mvg
N. Schreurs

Trefwoorden: Caferacer Cafe racer scrambler motor bike