

HONDA GL1000 met EML zijspan GT2001 (7.000 EUR)



Locatie **Noord-Holland, Amsterdam**
<https://www.advertentiex.nl/x-894150-z>

Honda GL1000 KZ met ZIJSPAN
ZEER MOOI CLASSIC EXEMPLAAR
4 cilinder boxermotor
Datum eerste toelating 1982
Kenteken MB 21 VT
Met EML GT-2001: schommelvork geremd zijspan uit 1997, voor 2 kinderen of volwassene en kind (op kenteken)

maar 29€ per kwartaal wegenbelasting (overgangsregeling)

Motor:
KM klok (Canada). Cardan. Vetter zij- en topkoffers
De motor is een KZ uit modeljaar 1979.
ZÃ©Ã©r weinig aantoonbareKMâ€™s voor haar leeftijd
Tellerstand april 2003: 31.911 KM
Tellerstand mei 2008: 38194 KM
Tellerstand bij aankoop oktober 2014: 41.303 KM
Huidige tellerstand: 66.467
Deze combinatie met code L4e op het kenteken (europese richtlijn), rijdt bijzonder makkelijk en is perfect uitgelijnd. Is technisch in goede staat, in optische zin zijn er -na 40 jaar- vanzelfsprekend gebruikssporen



HONDA GL1000 met EML
zijspan GT2001



HONDA GL1000 met EML
zijspan GT2001

<https://www.advertentiax.nl/x-8941>
50-z



HONDA GL1000 met EML
zijspan GT2001

<https://www.advertentiax.nl/x-8941>
50-z



HONDA GL1000 met EML
zijspan GT2001

<https://www.advertentiax.nl/x-8941>
50-z



onderhoud
Bij aanschaf
Motorport Ze
d rubberen,



44-jarig kunstenaar	Japan	HONDA GT2001 met EML
roper 2014- zijn in uitgevoerd (K embokken, ver		
https://www.edutix.nl/x-8941		
50-z		



<https://www.gdverkechiex.nl/x-8941>
 5672



Keuringsrapport
z.g.) alle vloeiende
distributieriem en



https://www.adafruit.com/product/2813



HONDA GL1000 met EML
zijspan GT2001

te vinden. Rondom autobanden

De grote zijkantelgroep uit 2001 met schuimwolvork en grote vloerplaat origineel van de (interieur)groep. Het zit er vast vast, kan worden open of dichtgeklapt (waterdicht) overkapping. Er is een grote afsluitbare achterbak met kofferrek en alle koffers zijn afsluitbaar. Het span heeft een extra 24 liter kunststof benzinetank.

Bij aankoop oktober 2014- zijn alle punten van het Keuringsrapport (Keurde: Erik van Lent) door Motorport Zelhem uitgevoerd (Keuringsrapport aanwezig): alle vloeistoffen, compressiemeting is gedaan, de rubbers, de remblokken, verichting, de accu, de distributieriem en de (auto)banden zijn toen

vervangen.

2016:

Grote beurt

Dynamo vervangen & bedrading verbeterd

Schokdemper span is gereviseerd

2017:

Koppelingsplaten vervangen

2018:

Grote beurt en koppelingskabel vervangen

- Klok vervangen:

Tellerstand voor reparatie klok: 66.467 (*werkelijke aantoonbare kilometers) Tellerstand na vervanging klok: 82.370

De combinatie staat momenteel in de stalling in Swifterband (flevoland)

- Op basis van de aanwezige-taxatie-, en keuringsrapporten is zichtbaar dat de tellerstanden kloppen en zijn de openeenvolgende waardes bepaald:

April 2003: €11.000,00

Mei 2008: € 9.800,00

Aankoop nov 2014: € 8.750,00

Vraagprijs 2019: € 7.000,00 (exclusief hond:)

Omdat ik om medische redenen geen motor meer kan rijden moet ze -met pijn in het hart- eruit.

Stuur een bericht voor vragen, bezichtiging (proefrit liefst met aantoonbare ervaring zijspanrijden. schade rijden is kopen voor genoemde).