

**One Off zeilboot, Te Koop wegens wereldreis op ander schip (19.750 EUR)**



Locatie **Noord-Holland, Amsterdam**  
<https://www.advertentiex.nl/x-898418-z>

One off, zeer compleet en degelijk schip, totale refit gehad tussen 2000 en 2012!  
Tekoop ivm wereldreis met nieuw schip.  
zie [www.romareis.nl/lft2](http://www.romareis.nl/lft2) voor meer info en foto's  
De boot ligt zeilklaar ter bezichtiging. keuringen geen probleem.

Deze boot is goed onderhouden en jarenlang vertroeteld  
Mahonie interieur, alle stofferingen vernieuwd in 2010.  
Lederen plafonds, volledig vernieuwde bedrading ( ook op tekening met adercodering)  
Motor is van 2000, maar is pas in 2010 in gebruik genomen.  
Altijd keurig onderhouden.

Merk: onbekend: one off. (maar dan wel een hele mooie)  
Bouwjaar: schatting halverwege de jaren 70.  
BTW is aantoonbaar betaald.  
Lengte: 9,40mtr ( 31 voet)  
Breedte: 2,8 mtr  
Diepgang: 1,8 mtr.  
Materiaal romp: Polyester  
Type romp : Semi-S - Rondspant  
Kiel: Vinkiel

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Waterverplaatsing: 4,5 t/m<sup>3</sup></p> <p>Max. draagvermogen: 15 ton</p> <p>Materiaal: hout: Pommes</p> <p>Interieur: hout en kunst. leersnede en polyest. Wierkerkt hout</p> <p>Deur: de la zwich com. vloer: vervangen in 2000 en 2009</p> <p>Ramen: alum. ramen voorzien van getint hardglas ( nieuw geplaatst in 2009)</p> <p>Roer: aangehangen roer op 3 keg</p> <p>Bestuur: helmstok en stuurautomaat: Autoem 5T-2000</p> | <p>Waterverplaatsing: 4,5 t/m<sup>3</sup></p> <p>Max. draagvermogen: 15 ton</p> <p>Materiaal: hout: Pommes</p> <p>Interieur: hout en kunst. leersnede en polyest. Wierkerkt hout</p> <p>Deur: de la zwich com. vloer: vervangen in 2000 en 2009</p> <p>Ramen: alum. ramen voorzien van getint hardglas ( nieuw geplaatst in 2009)</p> <p>Roer: aangehangen roer op 3 keg</p> <p>Bestuur: helmstok en stuurautomaat: Autoem 5T-2000</p> | <p>Waterverplaatsing: 4,5 t/m<sup>3</sup></p> <p>Max. draagvermogen: 15 ton</p> <p>Materiaal: hout: Pommes</p> <p>Interieur: hout en kunst. leersnede en polyest. Wierkerkt hout</p> <p>Deur: de la zwich com. vloer: vervangen in 2000 en 2009</p> <p>Ramen: alum. ramen voorzien van getint hardglas ( nieuw geplaatst in 2009)</p> <p>Roer: aangehangen roer op 3 keg</p> <p>Bestuur: helmstok en stuurautomaat: Autoem 5T-2000</p> | <p>Waterverplaatsing: 4,5 t/m<sup>3</sup></p> <p>Max. draagvermogen: 15 ton</p> <p>Materiaal: hout: Pommes</p> <p>Interieur: hout en kunst. leersnede en polyest. Wierkerkt hout</p> <p>Deur: de la zwich com. vloer: vervangen in 2000 en 2009</p> <p>Ramen: alum. ramen voorzien van getint hardglas ( nieuw geplaatst in 2009)</p> <p>Roer: aangehangen roer op 3 keg</p> <p>Bestuur: helmstok en stuurautomaat: Autoem 5T-2000</p> | <p>Waterverplaatsing: 4,5 t/m<sup>3</sup></p> <p>Max. draagvermogen: 15 ton</p> <p>Materiaal: hout: Pommes</p> <p>Interieur: hout en kunst. leersnede en polyest. Wierkerkt hout</p> <p>Deur: de la zwich com. vloer: vervangen in 2000 en 2009</p> <p>Ramen: alum. ramen voorzien van getint hardglas ( nieuw geplaatst in 2009)</p> <p>Roer: aangehangen roer op 3 keg</p> <p>Bestuur: helmstok en stuurautomaat: Autoem 5T-2000</p> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Radarreflector  
Zilen: 1x Grootzeil  
1x Genua (ca 150-160%)  
1x High Aspect (nieuw 2018)



One Off zeilboot, Te Koop  
wegens wereldreis op ander  
schip



One Off zeilboot, Te Koop  
wegens wereldreis op ander  
schip

<https://www.advertentie.nl/x-8984>  
18-z



One Off zeilboot, Te Koop  
wegens wereldreis op ander  
schip

<https://www.advertentie.nl/x-8984>  
18-z



One Off zeilboot, Te Koop  
wegens wereldreis op ander  
schip



<https://www.uva-lintex.nl/x-8984>



152  
100-100%)  
(nieuw 2018)



<https://www.advertentie.nl/x-8984>  
 18-2



https://www.advertentie.nl/x-8984  
18-7-2000



<https://www.advertentie.nl/x-898418-z>



One Off zeilboot, Te Koop  
wegens wereldreis op ander  
schip

---

2 x stormfok, (z.ga.n.).  
Huik vervangen 2018.  
Stahoogte: ca. 1,85mtr.  
Slaapplaatsen: 5, 3 vast, 2 extra in salon.  
Interieur: warm klassiek Mahonie / leder en creme stoffering.  
Vetus vluchtluik met hor- resp. 2015 en 2018  
Watertank: 100 ltr. waterzak ( 2011)  
Watersysteem: Drinkwaterpomp( geen warmwater).  
Toilet: Jabsco handbediend, 2010  
Koelkast: Waeco gas/12V en 230V / 62 ltr. vlambewaker vervangen 2019.  
Kooktoestel: gas 2 pits.  
Alle gaslangen preventief vervangen in 2017.  
Motor: 22PK Komatsu (made by Yanmar) 2001, pas in 2010 in gebruik genomen  
Brandstof: Diesel  
Start: Electrisch  
Draaiuren: 699Hr. ( van juli 2010 tot en met heden)  
reserve brandstof en oliefilters aanwezig.  
reserve V-snaren  
Kunststof brandstoftank 42 ltr. incl tankmeter. 2017  
Buitenboordwaterponp gereviseerd 2018  
Aandrijving : schroefas, vetgesmeerde schroefaskoker vervangen door watergesmeerde in 2017.  
Electrisch systeem, 12V / 230V walstroom en 500VA Omvormer  
Startbatterij: 2017  
Accessoire-batterij 2018 / 110Ah  
Victron 100A ARGOFET electronische accuscheider " 2015  
C-tec smart charger 25A " 2010  
High output Radio/CD met bleutooth, Extra versterker, 4 speakers en 2 tweeters! wereldgeluid!  
Walstroomaansluiting  
Nieuwe high performance dynamo (50Amp) " 2011  
Anker en navigatie verlichting d.m.v. LED.