

BMW F650GS Dakar 59k km (2.650 EUR)



Locatie

Noord-Holland, Amsterdam

<https://www.advertentiax.nl/x-901599-z>

Bij deze een overcomplete BMW F650GS Dakar/F650GD 37kW uit het jaar 2000, van rond de 59,000km. Er wordt incidenteel nog op gereden.

Opties op de motor:

Een LED lamp boven het voorwiel, voorzien van de standen dim en groot licht. Lichtgewicht aluminium kettingkast + remklauw protector. Het scottoiler systeem: Een automatisch en eenvoudig afstelbaar kettingsmeersysteem dat olie druppelt zolang de motor draait. (t.w.v. 140 euro) 12V + USB aansluiting op het stuur, voor het opladen onderweg, naast de aansluitingen aan de zijkant en in de tanktas. Nieuwe spiegels: Spiegels die nãt naar binnen klappen door wind, in tegenstelling tot de originele.

Wat er qua onderhoud aan de motor is gedaan:

Radiator + temperatuursensor vervangen. Het koelvloeistofsysteem gereinigd en voorzien van nieuwe pakkingen. Voorvork is een beurt gegeven (nieuwe stof- en keerringen, nieuwe olie, alles goed schoongemaakt en nagelopen). Meteen Acerbis sokken bevestigd ter bescherming van de keerringen. De koppelingsplaten zijn vervangen, met daarbij ook weer de olie en koelvloeistof. Zijn de remmen van nieuwe remblokken voorzien.

Wat je erbij krijgt:

Een Laser ProDuro uitlaat (slip-on exhaust). Originele BMW topkoffer, voorzien van slot. Originele BMW (uitschuifbare/groter te maken) 'vario' zijkoffers, voorzien van sloten. Zie foto's voor vergelijking. Originele (uitritsbare/groter te maken) BMW tanktas, voorzien van een (af te koppelen) dubbele 12v aansluiting. Het e.e.a remblokje, kettingolie voor de Scottoiler, de originele kettingkast en nog wat kleine onderdelen.

De zijkoffers zijn eenvoudig op de motor te 'klikken': U zet ze op de stang, klikt ze vervolgens in het slot. Het is handig om te weten dat ze ook op slot te zetten op sloten van de koffer. Het is ook mogelijk om de zijkoffers te gebruiken op de motor. De topkoffer heeft een systeem van de koffer. De koffer heeft een afsluiting op de motor. Het apart te gebruiken. Sloten zijn erbij aan de motor. Het is ook mogelijk om de motor te gebruiken, zonder de motor te gebruiken.

Op dit moment ligt er Michiel Anker 3 banden op (17" achter, 21" voor) waar nog behoeft wat kilometers mee te maken zijn. Dit zijn pak hem beet 80% straat, 20% off-road banden.

Kortom een robuuste en in goede staat verkerende motor met veel opties en accessoires, klaar voor nog veel meer kilometers. Mede omdat recentelijk het onderhoud al is gedaan. Aan toe wat kettingolie in de Scottoiler en wat benzine in de tank en gaan, of het nou korte of lange afstanden.



<https://www.advertentiax.nl/x-9015>

BMW F650GS Dakar 59k km

<https://www.advertentiax.nl/x-9015>

BMW F650GS Dakar 59k km

<https://www.advertentiax.nl/x-9015>

BMW F650GS Dakar 59k km

<https://www.advertentiax.nl/x-9015>

BMW F650GS Dakar 59k km

<https://www.advertentiax.nl/x-9015>

BMW F650GS Dakar 59k km

<https://www.advertentiax.nl/x-9015>

BMW F650GS Dakar 59k km

<https://www.advertentiax.nl/x-9015>

BMW F650GS Dakar 59k km

<https://www.advertentiax.nl/x-9015>

BMW F650GS Dakar 59k km

<https://www.advertentiax.nl/x-9015>

BMW F650GS Dakar 59k km

<https://www.advertentiax.nl/x-9015>

BMW F650GS Dakar 59k km
