

Cranchi 27 CSL D4 diesel 260pk, WC, Zeewaardig CE-B, (39.000 EUR)



Locatie **Noord-Holland, Amsterdam**
<https://www.advertentiax.nl/x-915781-z>

Te koop in goede staat van onderhoud verkerende Cranchi 27 CSL, D4 Volvo, CE-B, zeer zuinig.Â

Specificaties:

- Cranchi 27 CSL
- Bj 2005
- Volvo Penta D4 commonrail dieselmotor 260pk (370 uur)Â
- Volvo pentaÂ DPX duoprop aandrijving
- Elektrisch toilet
- Â
- Hekdouche met warm water
- Compressor koelkast
- Wasbakje
- Bluetooth radioÂ
- Elektrisch ankerlier
- Â
- Stoelen voorzijde draaibaar en zit gedeelte opklapbaar
- RVS brandstoftank 326L
- Watertank 70L
- Teak vloer met daaronder veel opbergruimte

- Ruim zit gedeelteÂ

- Motorcomp. 270 x 110 x 110 cm

- Motorcomp. 270 x 110 x 110 cm

- Motorcomp. 270 x 110 x 110 cm

- Motorcomp. 270 x 110 x 110 cm

- Motorcomp. 270 x 110 x 110 cm

- Motorcomp. 270 x 110 x 110 cm

- Motorcomp. 270 x 110 x 110 cm

- Motorcomp. 270 x 110 x 110 cm

- Motorcomp. 270 x 110 x 110 cm

- Motorcomp. 270 x 110 x 110 cm

- Motorcomp. 270 x 110 x 110 cm

- Motorcomp. 270 x 110 x 110 cm

- Motorcomp. 270 x 110 x 110 cm

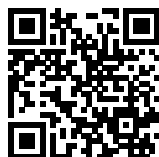
- Motorcomp. 270 x 110 x 110 cm

- Motorcomp. 270 x 110 x 110 cm

- Motorcomp. 270 x 110 x 110 cm



Cranchi 27 CSL D4 diesel
 260pk, WC, Zeewaardig CE-B,
<https://www.advertentiax.nl/x-915781-z>



Cranchi 27 CSL D4 diesel
 260pk, WC, Zeewaardig CE-B,
<https://www.advertentiax.nl/x-915781-z>



Cranchi 27 CSL D4 diesel
 260pk, WC, Zeewaardig CE-B,
<https://www.advertentiax.nl/x-915781-z>



Cranchi 27 CSL D4 diesel
 260pk, WC, Zeewaardig CE-B,
<https://www.advertentiax.nl/x-915781-z>



Cranchi 27 CSL D4 diesel
 260pk, WC, Zeewaardig CE-B,
<https://www.advertentiax.nl/x-915781-z>



Cranchi 27 CSL D4 diesel
 260pk, WC, Zeewaardig CE-B,
<https://www.advertentiax.nl/x-915781-z>



Cranchi 27 CSL D4 diesel
 260pk, WC, Zeewaardig CE-B,
<https://www.advertentiax.nl/x-915781-z>



Cranchi 27 CSL D4 diesel
 260pk, WC, Zeewaardig CE-B,
<https://www.advertentiax.nl/x-915781-z>



Cranchi 27 CSL D4 diesel
 260pk, WC, Zeewaardig CE-B,
<https://www.advertentiax.nl/x-915781-z>



Cranchi 27 CSL D4 diesel
 260pk, WC, Zeewaardig CE-B,
<https://www.advertentiax.nl/x-915781-z>

Â

In 2018 groot onderhoud, hierbij zijn alle vloeistoffen, v-riemen, staartstuk olie, balgen vervangen, warmtewisselaar gereinigd enz.Â rekeningen ter inzage. Geen achterstallig onderhoud instappen en varen.

Â

Optioneel meerprijs 3000,- euro. Vlemmix Type K tandemasser trailer (met extra boeg en zijgeleiders voor eenvoudig traileren) bj. 2017 gekocht voor 4280,- euro incl. BTW. de Cranchi ligt zeer stabiel achter de auto, 100km/h+ geen probleem.

Cranchi behoort tot de top van Italiaanse botenbouwers en is een van deÂ 3 bootbouwers welke nog uit de 18e eeuw stamt samen met het merk Riva en Apremare.Â

Â

Â

Â Â

De Cranchi is zeer zuinig in brandstof gebruik niet te vergelijken met een benzine motor (zie link onderaan advertentie).

Â Â

Â Â

Door het hoge koppel van de dieselmotor accelereert de boot zeer snel ongeacht het aantal personen aan boord. De motor maakt weinig toeren ook bij hogere snelheden, de Cranchi planeert al bij 2000rpm in vergelijk dezelfde boot met een v8 volvo benzine is dit rond de 3500rpm.Â

Â Â

In de kajuit zijn 2 slaappleatsen en een elektrisch toilet, er is voldoende hoogte om goed te kunnen bewegen, zijramen en dakluik. het toilet is zelfs voor ouderen goed te bereiken.

Â Â

Â

De Cranchi is een ideale familie boot met veel ruimte en uitstekende vaareigenschappen ook bij hogere golven, groot zonnedeck, hoge zijwanden waar men ook met veel wind beschut kan zitten en kinderen niet uit kunnen klimmen. Een dagje voor anker is zeer goed te doen.

Iedere keuring toegestaan wel op eigen kosten. In het kleine raampje bovenop zit een barst dit was al bij aankoop echter lekt het hier niet op. De Cranchi kan in overleg bezorgd worden, indien er geen interesse is bij de trailer.

Â Â Â

De boot is altijd in prive bezit geweest en nooit verhuurd. De originele aankoopfactuur is aanwezig deze voldoet ook als bewijs om aan te tonen dat de BTW is voldaan indien men er mee naar het buitenland

gaat.

Via onderstaande link kan men het verbruik tussen een benzine en diesel motor in een boot vergelijken.
De diesel levert ook meer vermogen bij een lager toerental wat ook gunstig is voor het verbruik, de
Cranchi planeert al bij 2000rpm

Â Â Â Â

<http://www.boat-fuel-economy.com/nederlands>

Â Â

Â Â

Een goed voorbeeld over Cranchi kwaliteit is te lezen via onderstaande link:

Â Â Â

Â <https://www.yachtsurvey.com/boatreviews/Cranchi40>