

DIESEL SPECIALIST, Verstuivers testen, Revisie,APK,AIRCO,LPG (0 EUR)



Locatie **Noord-Holland, Amsterdam**
<https://www.advertentiax.nl/x-923324-z>

Airco vullen voor € 125,- afspraak niet nodig,
 klaar terwijl u wacht (Alleen particulieren)

APK DRIVE-IN, APK zonder afspraak!

Bij ons, WOUDE ASSENDELFT kunt u de hele dag uw auto laten APK keuren, klaar terwijl u wacht met een gratis kopje koffie, de krant en zonder reparatieverplichting dus een onafhankelijke keuring.

Common Rail Verstuivers testen en reinigen.
 Het testen van verstuivers kan u geld besparen!

Met onze computer gestuurde Carbon-Zapp Diesel Tech CRU.2 tester kunnen wij onder alle denkbare omstandigheden een verstuiver testen.

Deze tester beschikt over voorgeprogrammeerde testprogramma's die regelmatig geüpdatet worden. Wij kunnen een verstuiver testen en van de resultaten een uitdraai maken. Ook kunnen wij specifiek testen. Zowel druk (tot 2200bar) , aanstuurtijden multi shot tot 9 insputingen als frequenties zijn op de tester instelbaar. Doet een probleem zich onder specifieke omstandigheden voor, dan is het mogelijk die omstandigheden na te bootsen en in het testprogramma op te nemen.

Je kunt bij vermoedelijke klachten natuurlijk zomaar alle verstuivers vervangen, wat heel kostbaar is. Het is echter veel meer voordelig en je hebt ook een beter resultaat als je ons laat testen. Als je een verstuiver hebt laten testen (revisie, APK, LPG) en de verstuiver niet goed is, kun je hem laten reviseren of vervangen. De verstuiver wordt dan binnen 24 uur gerepareerd of vervangen. Wanneer de verstuivers goed zijn, kun je de kosten besparen. Het is ook mogelijk de verstuivers te laten testen op een bepaald aantal kilometers achter de rug dan kun je er natuurlijk altijd voor kiezen de verstuivers allemaal te laten reviseren of te laten vervangen.

Wij leveren ook nieuwe en gereviseerde verstuivers.

Prijzen op aanvraag



DIESEL SPECIALIST,
 Verstuivers
 testen,
 Revisie,APK,AIRCO,LPG
<https://www.advertentiax.nl/x-923324-z>



DIESEL SPECIALIST,
 Verstuivers
 testen,
 Revisie,APK,AIRCO,LPG
<https://www.advertentiax.nl/x-923324-z>



DIESEL SPECIALIST,
 Verstuivers
 testen,
 Revisie,APK,AIRCO,LPG
<https://www.advertentiax.nl/x-923324-z>



DIESEL SPECIALIST,
 Verstuivers
 testen,
 Revisie,APK,AIRCO,LPG
<https://www.advertentiax.nl/x-923324-z>



DIESEL SPECIALIST,
 Verstuivers
 testen,
 Revisie,APK,AIRCO,LPG
<https://www.advertentiax.nl/x-923324-z>



DIESEL SPECIALIST,
 Verstuivers
 testen,
 Revisie,APK,AIRCO,LPG
<https://www.advertentiax.nl/x-923324-z>



DIESEL SPECIALIST,
 Verstuivers
 testen,
 Revisie,APK,AIRCO,LPG
<https://www.advertentiax.nl/x-923324-z>



DIESEL SPECIALIST,
 Verstuivers
 testen,
 Revisie,APK,AIRCO,LPG
<https://www.advertentiax.nl/x-923324-z>



DIESEL SPECIALIST,
 Verstuivers
 testen,
 Revisie,APK,AIRCO,LPG
<https://www.advertentiax.nl/x-923324-z>



DIESEL SPECIALIST,
 Verstuivers
 testen,
 Revisie,APK,AIRCO,LPG
<https://www.advertentiax.nl/x-923324-z>

Benzine injectoren reinigen en testen.

Vervuiling van het brandstofsysteem van benzine motoren is helaas een probleem wat veel voorkomt.

De vervuiling die in de loop van de tijd optreedt kunnen vele problemen veroorzaken.

Veel van de problemen worden door de bestuurder van het voertuig vervelend ervaren.

Veel voorkomende problemen met injectoren zijn:

- o Minder vermogen

- o Afgenomen rijcomfort.

- o Stationair niet mooi lopen en afslaan van de motor.

- o Startproblemen

- o Niet op alle cilinders lopen

- o Verhoogd brandstofgebruik.

- o Schade aan de katalysator.

- o Verhoogde uitlaatgas emissies. De APK viergasmeting kan hierdoor niet goed zijn.

- o Motormanagementlampje op het dashboard gaat branden.

^

Het is heel erg belangrijk voor de motor dat de opbrengst van alle injectoren in orde is. Als het sproeibeeld van de injectoren verstoord is, zal dit consequenties hebben voor het functioneren van de motor. Bij verstoring kunnen bovengenoemde klachten optreden en in het ergste geval leidt het zelfs tot motorschade.

Omdat vervuiling vaak de voornaamste reden is dat injectoren problemen geven is het raadzaam de injectoren te laten reinigen en testen.

Bij het testen wordt gekeken naar het sproeibeeld, de hoeveelheid ingespoten brandstof, het inspuitspatroon (inspuitsbeeld) en al dan niet lekken van de injectoren. (de zogenaamde lectest)

Voordat de injectoren op de testbank gaan worden ze eerst uitwendig gereinigd, waarna ook het elektronische gedeelte van de injector wordt beoordeeld.

Op de testbank worden de injectoren in 4 fases gereinigd:

^

Fase 1: het verwijderen van O-ringen en het screenfilter.

Fase 2: het aangestuurd ultrasoon reinigen.

Fase 3: het "backflushen" van de injectoren (topfeed)

Fase 4: het testen van de injectoren: door middel van de testvloeistof worden de injectoren aanvullend gereinigd.

^

^

Het ultrasoon reinigen van de injectoren.

^ ^ ^

REINIGER ^ ^

Als laatste test worden de injectoren ook gecontroleerd op nadruppelen of lekken.

Als uit de test blijkt dat de opbrengst of het sproeibeeld te veel afwijkt zullen we adviseren een of meerdere injectoren te vervangen.

In onze uitgebreide testruimte kunnen wij bijna alle soorten en merken injectoren kunnen reinigen en testen.

Cilinderkop revisie

Onder het reviseren van cilinderkoppen valt het opnieuw bewerken of vervangen van versleten of beschadigde onderdelen. Deze kunnen dan opnieuw op elkaar afgesteld worden zodat de cilinderkop weer als nieuw functioneert.

Verder kunnen cilinderkoppen worden aangepast op LPG of loodvrije benzine. Dit door de zetels te vervangen met zetels van een hoogwaardiger materiaal. Als de cilinderkop geen losse zetels bevat wordt de kop uitgekorterd zodat er wel zetels kunnen worden gemonteerd. Als er twijfel bestaat of een cilinderkop (of motorblok) gescheurd is kan deze worden afgeperst op een afpersbak. Deze bootst de bedrijfsomstandigheden in een draaiende motor na, waarbij eventuele scheuren zichtbaar worden.

Wij leveren ook losse cilinderkoppen, vandaag besteld morgen in huis!

Mail u kenteken en motorcode en wij zullen u zo snel mogelijk een prijs en levertijd doorgeven.

Een warm bad voor elke automaat.

De ATF-2 is een volautomatisch service station voor automatische versnellingsbakken.

De machine spoelt automatisch met gebruikte ATF olie (inclusief toevoeging) de automatische versnellingsbak en vult deze af met nieuwe olie.

Wij zijn de specialist in het spoelen van automatische versnellingsbakken.

Met onze moderne apparatuur en effectieve werkwijze kunnen wij uw automaatbak snel en goedkoop spoelen zodat hij weer moeiteloos schakelt en probleemloos functioneert.

Net als uw motor heeft ook uw automaatbak onderhoud nodig, dus ziet erop toe dat uw bak de zorg krijgt die hij nodig heeft om vervelende neveneffecten te voorkomen!

De spoelmachine die wij gebruiken verwijdt en lost het schadelijke vuil op dat achterblijft en vervangt de gebruikte ATF door nieuwe vloeistof. Door deze nieuwe vloeistof, waar geen vuil meer in zit, zal uw automatische transmissie langer meegaan en minder snel storingen vertonen.

Voor meer informatie of prijzen kunt u ons altijd bellen!

Mocht u vragen hebben of

wilt u een afspraak maken dan kan u ons natuurlijk ook bellen.

Met vriendelijke groet,

Wouda Assendelft
Industrieweg 9A
1566 JN ASSENDELFT / ZAAANSTAD

Tel: 075-6222213

Openingstijden:
Maandag t/m Vrijdag: 08:00 - 17:30
Dinsdagavond en Donderdagavond op afspraak geopend.
Zaterdag: 10:00 - 14:00

de maanden Juli en Augustus zijn we de zaterdagen alleen op afspraak.