

## Aprilia Tuono 1000 bj2004 zwart (1.600 EUR)



Locatie **Noord-Brabant, Uden**  
<https://www.advertentiex.nl/x-938251-z>

Aprilia Tuono 1000, bj 2004

Te koop  
Aprilia Tuono 1000 uit 2004, Italiaans 1000cc geweld voor een bescheiden prijs.

Kilometerstand: 73000km  
998cc tweecilinder  
106 PK  
101 NM  
210 KG  
Dikke V-twin

Voorkant verbouwd naar Dorsoduro.  
knipperlicht relais in 2018 vervangen.  
Voldoende profiel op de banden voor dit seizoen.

Begin september 2018, laten doen door MotorCare Brabant:  
Zwaardere accu in laten zetten (Motobatt, MBTX12U, Capaciteit: 14Ah, CCA: 200).  
Koppelingcilinder vervangen door Oberon cilinder.  
Choke kabel vervangen.

Grote beurt (factuur met alle werkzaamheden in te zien) o.a. het volgende uitgevoerd:  
- 1000m buick, verandering van de lichtfilte vervangen, oliefilter vervangen,  
krukasolie vloeistof vervangen, ketting getrokken, remmen voor en achter aangetrokken...  
Geen nieuw uitgevoerd in de buurt.

Handboek inclusief

Andachtspunkt:

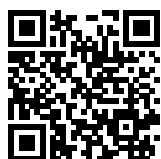
Remblokken/remschoenen voor en achter dienen bij de volgende beurt of na 10000km vervangen te worden.

Banden kunnen nog best een beetje mee maar uiteraard afhankelijk van wat je rijdt.

Achterrem dient wel 2x per jaar ontluichte worden (April/augustus).



Aprilia Tuono 1000 bj2004 zwart



Aprilia Tuono 1000 bj2004  
zwart  
<https://www.advertentex.nl/x-9382>  
51-z



Aprilia Tuono 1000 bj2004  
zwart

<https://www.advertentiax.nl/x-938251-z>



Aprilia Tuono 1000 bj2004  
zwart

<https://www.advertentie.nl/x-938251-z>



Applicatie  
Totaal 1.000 blz 2004



https://www.adem.nl/x-9382  
51-z



https://www.advocaatnederland.nl/x-9382  
51-z



<https://www.internet.nl/x-9382>



https://www.advententia.nl/x-9382  
51-z



<https://www.advertentialex.nl/x-938251-z>

---

Aantal kilometers is best hoog maar heeft altijd de nodige beurten gehad. Prijs is daar ook naar.

Ik heb de motor nu een jaartje maar doe hem toch weg omdat ik eigenlijk op zoek ben naar een rustige lichte tourmotor.

Deze tuono is zeker niet voor beginners.

Kortom, 1000cc Italiaans V-twin waar je zonder veel zorgen nog lang mee kunt rijden.

Bij serieuze interesse is uiteraard een proefrit.