

Sea Ray 345 sedan flybridge (nieuwe motoren) (47.500 EUR)



Locatie **Limburg, Maastricht**
<https://www.advertentiex.nl/x-942476-z>

Te koop (met pijn in het hart...)wegens gezondheid redenen en veel te weinig gebruik Sea Ray 345 sedan Flybridge,
Ligplaats Maastricht.

Vraagprijs 47500 Euro of een goed bod.
INRUIL VOLVO XC90 MOGELIJK (max 100.000km)
Eventueel inruil speedboot mogelijk

Ik ben 3de eigenaar van het schip.
Schip is technisch geheel in nieuw staat gebracht.
Totaal rond de 60000 Euro in het schip gestoken alleen al aan vernieuwingen.
Deze Sea Ray heeft 2 splinter nieuwe zuinige benzine motoren gekregen en nieuwe schroeven.
Motoren hebben misschien 30 uur gedraaid....werkelijk niets...(de stickers zitten nog op de uitlaten van de motoren....) Tevens zijn alle uitlaat slangen en afsluiterslangen vernieuwd
Ik heb de nieuwe motoren en schroeven zo gekozen dat het varen goedkoop word, nadeel hierbij is dat het geen snelvarend schip meer is...
Met deze nieuwe machines is dat 10 Liter per uur met normale vaar snelheid, dus 5 liter per uur per motor (1600RPM).....schip zou wel weer snel kunnen varen maar dan moeten de 2 schroeven gewijzigd worden.
Nieuwe kappen en een nieuw winterzeil voor de flybridge

Levens is in de hele boot een reek vloer gelegd door een professional, ook op het achterdek (lijf helemaal vlak en steekt).



Sea Ray 345 sedan flybridge
(nieuwe motoren)



Sea Ray 345 sedan flybridge
(nieuwe motoren)



Sea Ray 345 sedan flybridge
(nieuwe motoren)



Sea Ray 345 sedan flybridge
(nieuwe motoren)



sees RAY 345 sedan flybridge
(nieuw motorren)



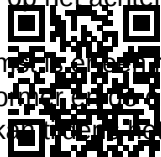
een 345 sedan flybridge (nieuwe motoren)



Seal Ray 345 sedan flybridge
(nieuw motoren)



Sea Ray 345 speedan flybridge
(nieuwe motoren)



Sea Ray 345 sedan flybridge
(motorer)



Sea Ray 345 sedan flybridge
(nieuwe motoren)

Levens is in de hele boot een reek vloer gelegd door een professional, ook op het achterdek (lijf helemaal vlak en steekt).

De grootste breedte van het schip is ongeveer 2,5 van ruimtes. Het is een comfortabele en ruime woonruimte met op het water en tijdens het varen van een zeer comfortabele omvorming. De omvorming van de kachel wordt tijdens het varen opgeladen van de hybride van de kachel en kan worden gebruikt varen op kachel van 1000W makkelijk aan staan.

De Bot heeft een geheel nieuwe Master van 3 barks acculader met temperatuurregeling voor de accu's en dient tevens als voedingsbron zodat de accu's niet onnodig worden belast tijdens aanwal te liggen. (alle bovenstaande is nieuw)

Schip heeft van fabriek uit een 3500W generator die op benzine loopt. Elektrisch is ook veel vernieuwd, schip draait op omvormer wal of generator, 12v installatie is geheel in orde, heeft 2 accu's van 235 a/h geheel gescheiden van elkaar (dipde

bruggen) zoals het hoort en een 100a/h start accu.
schip heeft een ruime salon met elektrische sfeer haard
Schip heeft alarm installatie met afstandbediening
schip word gekocht met alles aan boord.(fenders, touwen, ect)
Documentatie van het schip is aanwezig , ook van de elektrische installatie

De stuurboord keerkoppeling lekt een druppeltje olie maar is verder geen probleem, met een nieuwe pakking is dat opgelost.

Hieronder enige technische info van het schip

Bouwjaar 1989Lengte 11.20M breedte 3.8 Mvaste schroefassen2 spiksplinter nieuwe motoren Mercruiser 4.3L 6cyl 220Pk benzine , gebruiken bij normaal tuffellen 10L/u dus 5l per motor per uur (1600 toeren)Nieuwe kappen op de boot.Nieuw winterzeil voor flybridgeGehele boot incl achterdek Teak houten vloer (door professional gelegd)Sfeerhaard (kan verwarmen 1000w/2000WAirco/verwarming 3500W van fabriek uit geïnstalleerde generator werkt gewoon op benzine (uit de tank) Boiler220V zuivere sinus!! Omvormer 2000WOpNieuwe Mastervolt 3 banks 50A acculader/voedingsbron (met temperatuur regeling voor de accu'sElektrische sfeer haard verwarmt ook 1000/2000W.Televisie in de living (digitenne).Led verlichting in trap.Led verlichting op achterdekIjskast.Douche met glaswand/wc met vacuüm toilet en wastafel.Meterkast met automatische zekeringen/schakelaars en spanning/stroom metingen tevens aparte hoofdzekering/aardlek.2 hutten (een Masterbed in de punt) Master bed heeft een nieuwe matras plus een extra nieuw matras voor in de toekomst.Temperatuur meting in de motorruimte Kan via internet de temperatuur bekijken in de motorruimte.Internet remote control, hiermee kan men de motor verwarmingen (2stuks van 500W)die boven de motoren hangen via internet op afstand inschakelenhetzelfde als bovenstaan maar dan het inschakelen op afstand van de Airco (zo kom je op een koele boot bij warm weer)Webcam Ankerlier op afstandbediening (ankerlier is gereviseerd en zit een nieuw binnen werk in) Schakelbare benzine tanks.Alle fenders op/aan de bootAlle touwen op/aan de boot.Magnetron.3 Pits gasfornuis met gasfles.centrale stofzuiger installatie.Alarm installatie met afstandbediening. Veel opberg ruimte

Etc.etc.etc...

VRAAGPRIJS IS 47500 EURO OF EEN GOED BOD

Indien u interesse heeft kunt u even reageren met uw telefoonnummer ik bel u dan spoedig.