

Fatboy 115 Anniversary (29.500 EUR)



Locatie **Noord-Brabant, Eindhoven**
<https://www.advertentiax.nl/x-946590-z>

2018 Fatboy 114CI 115th Anniversary edition gelimiteerde oplage.
(gekocht in april 2019 bij Central HD te Veghel)
Motor verkeert in nieuwstaat.

Accessoires:

Jekil & Hyde uitlaatsysteem t.v.w. 2738,-
K&N luchtfilter t.v.w. 70,-
S5D tuner t.v.w. 599,-
Defiance hand grips Chrome t.v.w. 171,-
Chrome teardrop mirrors t.w.v. 185,-
Chrome kenteken side mount t.v.w. 189,-
Chrome koppeling & remhendel t.v.w.185,-
Led bullet turn signal t.v.w. 118,-
Chrome switch housing t.v.w. 131,-
Bij elkaar goed voor 4386,- aan extra's

MOTOR

- MOTOR2Milwaukee-Eight® 114
- BORING102 mm
- SLAG114 mm

- MOTORINHOUD 1.868 cc
 • FILTER SIEVE 10,5:1
 • FUEL SYSTEM Electronic Sequence Port Fuel Injection (SPFI)
 • INJECTION INJECTOR 200 cc

AFMETINGEN

- | | | | |
|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| 90-z | 90-z | 90-z | 90-z |
| • ENGTE2.370 mm | • ENGTE2.370 mm | • ENGTE2.370 mm | • ENGTE2.370 mm |
| • ADELHOOGTE, ONBELAS | • ADELHOOGTE, ONBELAS | • ADELHOOGTE, ONBELAS | • ADELHOOGTE, ONBELAS |
| • GRONDS, ELING 15 mm | • GRONDS, ELING 15 mm | • GRONDS, ELING 15 mm | • GRONDS, ELING 15 mm |
| • ALHOOFDHOEK (GRADEN) 30 | • ALHOOFDHOEK (GRADEN) 30 | • ALHOOFDHOEK (GRADEN) 30 | • ALHOOFDHOEK (GRADEN) 30 |
| • AALOOP 104 mm | • AALOOP 104 mm | • AALOOP 104 mm | • AALOOP 104 mm |
| • WIELBASIS 1.665 mm | • WIELBASIS 1.665 mm | • WIELBASIS 1.665 mm | • WIELBASIS 1.665 mm |



Fatboy	115	Anniversary
--------	-----	-------------

<https://www.advertentia.nl/x-946590-z>



Fatboy	115	Anniversary
--------	-----	-------------

<https://www.advertentiax.nl/x-946590-z>



Fatboy	115	Anniversary
--------	-----	-------------

<https://www.advertentia.nl/x-946590-z>



Fatboy	115	Anniversary
--------	-----	-------------

<https://www.advertentix.nl/x-946590-z>



15th Anniversary

<https://www.advertentiax.nl/x-946590-z>



115 Anniversary

<https://www.advertentiax.nl/x-946596-z>



Fatboy	115	Anniversary
--------	-----	-------------

<https://www.advertentiax.nl/x-946590-zmm>



Fatboy	115	Anniversary
--------	-----	-------------

<https://www.advertentix.nl/x-946590-z>



Fatboy	115	Anniversary
--------	-----	-------------

<https://www.advertentix.nl/x-946590-z>



Fatboy 115 Anniversary

<https://www.advertentiax.nl/x-946590-z>

-
- BANDENMAAT - VOOR160/60R18,70V,BW
 - BANDENMAAT - ACHTER240/40R18,79V,BW
 - BRANDSTOFINHOUD 18,9 l
 - OLIE-INHOUD (MET FILTER) 4,7 l
 - DROOG GEWICHT 304 kg
 - RIJKLAARGEWICHT 317 kg

AANDRIJFLIJN

- MOTORKOPPEL TESTMETHODEEC 134/2014
- MOTORKOPPEL3155 Nm
- MOTORKOPPEL (TPM)3.000
- HELLINGSHOEK, RECHTS (GRADEN)25,6
- HELLINGSHOEK, LINKS (GRADEN)25,6
- TESTMETHODE BRANDSTOFVERBRUIKEU 134/2014
- GEMIDDELD BRANDSTOFVERBRUIK (STAD/SNELWEG)5,6 l/100 km
- CO2-UITSTOOTTESTMETHODEEU 134/2014
- CO2-UITSTOOT129 g/km CO2

CHASSIS

- WIELTYPE - VOOR7Machinaal bewerkt, Lakester-gietaluminium
- WIELTYPE - ACHTERMachinaal bewerkt, Lakester-gietaluminium
- REMMEN, VAN HET TYPE CALIPERVaste voorzijde met 4 zuigers en zwevende achterzijde met 2 zuigers

ELEKTRISCH

- LICHTEN (VOLGENS LANDWETGEVING), INDICATORLAMPEN6Groot licht, draaisignalen, neutraal, lage oliedruk, motordiagnose, ABS, alarm, lage batterijspanning, brandstof bijna op
- METERS5 inch analoge speedometer met digitale versnelling, odometer, brandstofniveau, klok, trip, bereik en tachometer indicatie

115TH ANNIVERSARY TWO-TONE

Featuring:• Exclusive Legend Blue/Vivid Black two-tone paint scheme• Triple pinstripe• 115th Anniversary multi-metal tank cloisonné– Eagle holding the Bar and Shield in its talons

- Perforated seat with blue stitching and embossed “HDMC”
- 115th Anniversary script on console, timer cover and air cleaner
- Serialization on trim

Milwaukee-Eight 114 Engine
(114 CID; 1868cc) Optional

- Fat Boy® 114

-
- 102 mm bore and 4.5 inch stroke with 10.5:1 compression ratio
 - Ventilator Intake with 114 graphics and badging
 - Standard ABS
 - 0-60 mph – Nine percent faster acceleration than the Milwaukee-Eight 107 engine
 - 60-80 mph/5th gear -13 percent faster acceleration than the Milwaukee-Eight 107