

Aprilia RSV-mille 2001 (3.000 EUR)



Locatie **Zuid-Holland, Strijen**
<https://www.advertentiex.nl/x-948551-z>

Hierbij bied ik mijn Aprilia RSV mille uit 2001 aan.



Als derde eigenaar moet ook ik helaas afscheid nemen van deze ontzettend fijne motorfiets. Ik heb de motor in 2012 aangeschaft met toen slechts 14000 en een beetje kilometers. Vandaag de dag staat deze op 20222. Deze kilometers zijn alleen maar met mooi weer geweest en nooit in de regen. Verder heeft de motor altijd binnen gestaan aan de druppellader en is er altijd competition 102 getankt. Standaard heeft deze brute 2 cilinder rond de 123 pk met en 110 nm koppel. Het is om deze reden dan ook zeker geen beginnersmotor.

Hij stuurt snaarstrak door de bochten en is heel wendbaar. Leuk feitje is dat de brandstoftank van kunststof is en niet van metaal. Dit heeft een positief effect op het zwaartepunt wat hierdoor lager ligt.

Helaas heeft de motor wel wat gebruikers sporen. (Zie foto's) dit is er misschien nog uit te poetsen met het juiste materiaal, ik durf het niet aangezien het beide kunststof delen bevat.

De motor is helemaal standaard op een paar kleine dingen na.

De uitlaat is officieel van Aprilia racing. Deze heeft geen dB-killer en is een genot voor het oor. De standaard uitlaat is nog aanwezig. Ook deze klinkt geweldig.



Aprilia RSV-mille 2001



Aprilia RSV-mille 2001



Aprilia RSV-mille 2001



Aprilia	RSV-mille	2001
---------	-----------	------

De Eprom is vervangen door een originele race Eprom van Aprilia. (De originele is aanwezig). Dit zorgt voor een minimumdeterioratie bedrag in de waarde toeren.

Om te betalen van de race verzichten de kopers het tandwiel van de vergroeter van een beetje af te zetten en een nieuw ingedraaid tandwiel toeren van de standaard tandwiel aanwezig.



RSV mille 2001



April 25 mile 2001



Aprilia RSV mille 2001



Aprilia RSVemille 2001



Aprilia RSV-mille 2001



Aprilia RSV-mille 2001

Door het koppel weet je al gauw niet meer in welke versnelling er gereden wordt en om die reden zit er
51-<http://www.gopro.com> een GiPro gear in de motor op.

De motor is voorzien van een hydraulische koppeling. De hulp koppeling is eens defect geraakt en vervangen door een Oberon variant.

Onlangs heb ik een aantal mensen ontmoet die met eenzelfde vraag zitten. Ondanks dat er niet veel mee is gereden is heeft er wel onderhoud plaatsgevonden.

Bij 16000 km (ongeveer) heeft de motor een grote beurt gehad met klepspelling controle.

Bij 18000 km (ongeveer) nieuwe bougies en een k&n luchtfilter.

Afgelopen maart is de olie vervangen en het filter.

Afgelopen juni de koppelings olie en rem olie vervangen.

De beide banden moeten wel vervangen worden.

Uiteraard mag er geboden worden maar gelieve wel naar waarde of naast de motor.

Bij serieuze interesse is een proefrit mogelijk maar zeker geen test piloten.

Reden verkoop is dat er nu 2 motoren in bezit zijn. Beide verkoop ik om wat anders te.