

Benzinelantaarn Coleman, zgan, in origele transporthouder (65 EUR)



Locatie

Drenthe, Schoonebeek

<https://www.advertentiax.nl/x-967744-z>



Overcompleet: een prima werkende Coelman benzinelamp van het type Unleaded 2. Dat is een prachtige benzinelamp van uitstekende kwaliteit, met twee kousen. Hij is vrijwel nieuw en werkt perfect. De lamp verliest geen druk, de pomp werkt prima (ik heb er een nieuw ventiel in gezet), de generator is goed en het glas is ongeschonden. Wordt geleverd in een originele transporthouder, om hem ongeschonden te kunnen vervoeren. Voor degenen die niet weten hoe het werkt: Het gaat zo: Open de vuldop en vul de tank tot ongeveer 3/4 met Coleman Fuel. Wasbenzine kan ook, zelfs loodvrij van de benzinepomp, maar dat laatste raad ik af. Dat ruik je namelijk meer en bovendien raakt de generator eerder vervuild. Coleman Fuel dus. Iets duurder, maar troost je met de gedachte dat zo'n lamp heel zuinig met zijn brandstof is. Sluit de vuldop. Aan de zijkant van de tank zit de pomp. Daarmee breng je de lamp op druk. Draai de pompknop een kwartslag linksom. Je voelt hem over de blokkering heen gaan. Nu kun je pompen. Zet je duim op het gaatje en doe minstens een stuk of 40 pompslagen. Sluit de pomp weer (Rechtsom, over de blokkering) Controleer de kousjes. Die mogen geen enkele beschadiging hebben. Bij gaatjes in de kous wordt de lamp veel te heet. In dat geval dus vervangen. Kap en glas eraf, verwijder de oude kousjes grondig, breng de nieuwe aan en steek die aan. Doe dat buiten, want het stinkt nogal. Als ze uitgegloeid zijn, zijn de kousjes zeer fragiel, voorzichtig, dus! Glas en kap er weer op. Nu aansteken. Ook buiten!! Breng een brandende lucifer naar binnen via een van de gaten onderin en draai de benzineknop vol open. Nu niet schrikken: Ineens kunnen er flinke vlammen ontstaan, geel en oranje. Dat is normaal. Door dit vuur wordt de generator (koperkleurig buisje tussen de kousjes) verhit en dat is de bedoeling. Na een halve minuut ongeveer worden de vlammen snel kleiner en even later verspreidt de lamp een prachtig mooi helder licht, waarvan de felheid goed te regelen is met de brandstofknop. Tijdens het ontsteken heeft de lamp vaak nogal wat druk verloren, dus geregeld even weer bijpompen. Klaar?

De lamp kan worden opgespaard, maar mijn voorkeur gaat uit naar ophalen. Ik kan hem dan desgewenst een demonstreren en in elk geval lopen we dan niet het risico op een gebroken glas. Het spreekt vanzelf dat, als hij wel moet worden opgestuurd, ik hem zo goed mogelijk zal verpakken om het risico op breuk en beschadiging zo klein mogelijk te maken. Maar garantie geef ik natuurlijk.



Benzinelantaarn Coleman,
zgan, in origele
transporthouder

<https://www.advertentiax.nl/x-967744-z>



Benzinelantaarn Coleman,
zgan, in origele
transporthouder

<https://www.advertentiax.nl/x-967744-z>



Benzinelantaarn Coleman,
zgan, in origele
transporthouder

<https://www.advertentiax.nl/x-967744-z>



Benzinelantaarn Coleman,
zgan, in origele
transporthouder

<https://www.advertentiax.nl/x-967744-z>



Benzinelantaarn Coleman,
zgan, in origele
transporthouder

<https://www.advertentiax.nl/x-967744-z>



Benzinelantaarn Coleman,
zgan, in origele
transporthouder

<https://www.advertentiax.nl/x-967744-z>



Benzinelantaarn Coleman,
zgan, in origele
transporthouder

<https://www.advertentiax.nl/x-967744-z>



Benzinelantaarn Coleman,
zgan, in origele
transporthouder

<https://www.advertentiax.nl/x-967744-z>



Benzinelantaarn Coleman,
zgan, in origele
transporthouder

<https://www.advertentiax.nl/x-967744-z>



Benzinelantaarn Coleman,
zgan, in origele
transporthouder

<https://www.advertentiax.nl/x-967744-z>