

# Bruce Roberts 53039 (15.000 EUR)



Locatie

**Gelderland, Doesburg**<https://www.advertentieX.nl/x-972091-z>**Beschrijving**

Ideaal voor wereldreis: zeewaardig zeiljacht met intimmer werk.  
het schip ligt in Maleisië.

Bruce Roberts 53', gebouwd in Brisbane, Australië in 1977 Loax b x d: 16.20 m x 4,85 x 2,20 m. Ketsch getuigd, grootzeil, bezaan, fok en genua. Het grootzeil is middels een rolsysteem achter de mast. er is de laatste 15 jaar niet mee gezeild, de zeilen zijn droog opgeborgen Besturing hydraulisch. Watertank 2x 750 ltr., diesel 2 x 500 ltr. Motor: Perkins 6 cilinder 112 pk en een hydraulische koppeling. beide in goede staat. Materiaal staal: huidbeplating onder water 6 mm, dek 4 mm. 2 aluminium masten en rvs verstaging. Onderdeks: voorpiek met ankerketting bak, voorhut: bergplaats en dubbelkooi. aan Sb een hut met 2 kooien boven elkaar. De salon met kaarten tafel, bank, eet tafel met bank. aan bb en onder de pilothousevloer is de machinekamer. aan Sb zijde de kombuis. koelbox. De achterhut is leeg daarachter is de paintlocker /store. deze laatste met ingang via achterhut en via dekluijk. boven de machinekamer is (pilothouse) de stuurstand en aanwezige nav.app. Achterkajuit is gestript en klaar voor opnieuw intimmeren. er is een buiten beturings plaats ( kuip ) gemaakt. echter deze 2e besturing is nog niet aangesloten. De buitenzijde romp is gestraald en van nieuwe 2 componenten coating voorzien. het dek is gestraald en gecoat met 2 componenten coating. Electronische apparatuur is verouderd, dieptemeter, VHF, stuuro automaat, Boordspanning is 12 V, opladen batterijen middels vaarmotor ( dynamo ) en zonnepaneel ( batterijen zijn nieta/b). Aan de achterzijde bevindt zich een davit voor een bijboot. Ook is er een 6 kVA generator:220 V /50 hz. met een 3 cilinder dieselmotor(mitsubishi) beschikbaar ( is nog niet aan boord ingebouwd ).

Nederlandse meetbrief en zeebrief aanwezig.

Engels: Bruce Roberts 53' ketch, built in Brisbane, Australia in 1977. Length overall: 16.20 m, beam: 4,85 m x 2,20 m. The boat is ketch rigged, Masts and booms are Aluminium. Fore sails, genua and jib, main sail ( roll reef behind mast) and genzeen. It hasn't been sailing the past 15 years. Sails are stored in dry place.. The steering is hydraulic by means of a manual operated helm ( steering ) pump. 2 water tanks, total capacity 1500 ltr., 2 diesel tanks, total cap. 1000ltr. Diesel Engine: Perkins 6 Cylinder ( Type 6/354 ) 112 Hp, hydraulic clutch. both in good working condition. Hull is made of steel thickness 6 mm, deck is out of 4 mm steel plate. from Fwd. to aft: Forepeak with anchor chain storage, steel bulkhead, cabin with double bunk and storage, at sb: cabin with two single bunks. in the middle is the dining area, at ps a

Bruce Roberts 53039	<a href="https://www.advertentieX.nl/x-972091-z">https://www.advertentieX.nl/x-972091-z</a>						
Bruce Roberts 53039	<a href="https://www.advertentieX.nl/x-972091-z">https://www.advertentieX.nl/x-972091-z</a>						
Bruce Roberts 53039	<a href="https://www.advertentieX.nl/x-972091-z">https://www.advertentieX.nl/x-972091-z</a>						
Bruce Roberts 53039	<a href="https://www.advertentieX.nl/x-972091-z">https://www.advertentieX.nl/x-972091-z</a>						

---

charttable and 1 bunk. At sb a table for 4 persons. Pilothouse with steeringstand. below pilot house is the engine situated. The engineroom entrance is at Ps ( at ps engine room also full standing height, equipt with small workbench,) at sb of the engineroom is a passage way to the aft and the galley. in the galley is a coolbox with coldplate for connection to compressor (compressor is not included). the aft cabin( master cabin) is empty. second steering position has been built at the aft deck, just behind the mizzen mast. the second hydraulic steering stand ( pump and wheel) is not yet connected. A steel bulkhead separated the aft cabin and the aft peak. in the aft peak there is a large storage. the rudder stock and hydraulic tiller are in this space. the hull (and bottom ) underwater were gritblasted and coated with 2 component epoxy coating. ( jotamastic 87 and Polyurethane top coat) Electronic equipment: the equipment is out dated. Depth sounder,speed log, 2 x VHF and auto pilot. Bord voltage: 12 dc, charging by means of solar panel and dynamo at main engine. The boat is equipped with a davit for a dingey. There is a 6 kVA generator set, 1500 rpm, 220V / 50 Hz not yet installed. (Mitsubishi 3 cilinder diesel engine). The boat is laid-up, dry, on shore in a yacht marina since