

Saab 9-5 Aero 2002 LPG Handgeschakled (3.450 EUR)



Locatie

Zuid-Holland, Rotterdam

<https://www.advertentiax.nl/x-973113-z>

In verband met rijden van een leaseauto voor de zaak, gaat de Saab na een ruime 50.000 km (vanaf 262.000) dienst in de verkoop. De auto rijdt goed, motor loopt rustig en trekt sterk. Het interieur ziet er, zeker voor de leeftijd van de auto, goed uit. Het elektrische schuifdak functioneert probleemloos en lekt niet. In deze periode is het nodige onderhoud aan de auto uitgevoerd (kilometerstanden bij benadering):

- Elke 10.000 km olie en oliefilter ververs (Castrol Edge 5W40 momenteel)
- Elke 25.000 km nieuwe bougies
- G3 Gasinstallatie met smeersysteem voor de kleppen Flashlube (265.000)
- Nieuwe accu (265.000)
- Koelvloeistof ververs (270.000)
- Ruitenwisserbladen vernieuwd (270.000)
- Turbo gereviseerd met nieuw binnenwerk (270.000)
- Raamrollertjes vervangen voor (275.000)
- Xenon lampen beide vervangen door Osram Nightbreaker Laser D1S (275.000)
- Grootlicht lampen vervangen door Osram Nightbreaker Laser H7 (275.000)
- Benzinepomp vernieuwd (290.000)
- Diverse vacuümslangen vernieuwd door siliconen slangen, zwart (295.000)
- Kogelklepje in vacuümsysteem vernieuwd (295.000)
- APC klep vernieuwd (295.000)
- Schokbrekers (Bilstein B6) en veren achter vervangen (300.000)
- Remschijven (gegroefd) en blokken vervangen (300.000)

- Wielnader rechts voor vervangen (300.000)
 - Nieuwe Michelin Pilot Sport 2 banden 17 (300.000)
 - Nieuwe wielijndelen, nieuwe schokbrekers veren en veren vervangen (300.000)
 - Nieuwe twee motorblokken vervangen (300.000)
 - Nieuwe benzinepomp vernieuwd (290.000)
- Daarnaast zijn er nog een aantal reserveonderdelen die met de auto meekomen:

- Nieuwe remschoenen voor en achter
- Nieuwe remslangen voor en achter
- BC remschijven voor en achter (voorzijde reeds geïnstalleerd)
- Nieuw benzinefilter
- Nieuw oliefilter
- 10 liter Castrol Edge 10W60 olie



Saab 9-5 Aero 2002 LPG
Handgeschakled

<https://www.advertentiax.nl/x-973113-z>



Saab 9-5 Aero 2002 LPG
Handgeschakled

<https://www.advertentiax.nl/x-973113-z>



Saab 9-5 Aero 2002 LPG
Handgeschakled

<https://www.advertentiax.nl/x-973113-z>



Saab 9-5 Aero 2002 LPG
Handgeschakled

<https://www.advertentiax.nl/x-973113-z>



Saab 9-5 Aero 2002 LPG
Handgeschakled

<https://www.advertentiax.nl/x-973113-z>



Saab 9-5 Aero 2002 LPG
Handgeschakled

<https://www.advertentiax.nl/x-973113-z>



Saab 9-5 Aero 2002 LPG
Handgeschakled

<https://www.advertentiax.nl/x-973113-z>



Saab 9-5 Aero 2002 LPG
Handgeschakled

<https://www.advertentiax.nl/x-973113-z>



Saab 9-5 Aero 2002 LPG
Handgeschakled

<https://www.advertentiax.nl/x-973113-z>



Saab 9-5 Aero 2002 LPG
Handgeschakled

<https://www.advertentiax.nl/x-973113-z>

- Poly urethaan rubbers voor ophanging achterzijde

Een aantal onderdelen is reeds in het verleden door een eerdere eigenaar aangepast:

- Abbott Racing delivery pipe

- Abbott Racing intercooler

- 3" uitlaat vanaf turbo, inclusief katalysator, links/rechts einddempers

- MOD6 voor oliesysteem (in verband met "black sludge" euvel)

De Saab heeft met een kilometerstand van 316.000 km al een behoorlijke trip achter de rug en is hier ook niet geheel ongeschonden doorheen gekomen. Op het uiterlijk zijn hier en daar wat gebruikssporen te zijn (te zien op de foto's) met als het meest in het oog springende een kras op het rechter voorscherm (met dank aan een omgevallen fiets van een buurtbewoner).

De SID display en het display van de airco hebben hun beste tijd gehad en hebben niet alle pixels meer.

De LPG installatie zorgt voor een kleine storing in het motormanagement waardoor het lampje in het interieur brandt. Dit heeft verder geen effect op het rijden met de auto.

Een van de vorige eigenaren heeft ooit een ander infotainment systeem in de auto gebouwd, hierbij is er een hoekje van de originele radio beschadigd geraakt. De originele radio is wel nu teruggebouwd in de auto en functioneert verder.