

Toyota Aygo X-Cite 1.0 Automaat 72pk X-shift 5Drs 122018 (12.750 EUR)



Locatie

Zuid-Holland, Wassenaar

<https://www.advertentia.nl/x-977106-z>

Toyota Aygo: modieus wagentje

De nieuwe Toyota Aygo ziet er om te beginnen leuk uit. Design is een kwestie van smaak, maar je kunt niet ontkennen dat de Toyota Aygo er grappig bij staat. Vooral in de nieuwe kleur 'Reddish Purple' die je hier op de foto's ziet. Een herkenbaar design met standaard led-dagrijverlichting en led-verlichting achter. Wil je een paarse Aygo, dan zit je wel vast aan de extra complete versie X-cite met zwart dak (vanaf 15.245 euro). Dan krijg je ook de 15-inch zwarte velgen en het donker getinte glas. Een modieus wagentje om te zien.

Vernieuwde driecilinder benzinemotor

Vooral in de stad biedt Toyota's benjamin veel rijplezier. Toyota zegt dat de nieuwe Aygo meer power bij lage toeren heeft en hieraan twijfelen we geen moment. In stadsverkeer accelereert de Aygo lekker fel. Op de snelweg met hoge snelheid is de fut er wel uit, maar dat mag de pret niet helemaal drukken. De Aygo ligt stabiel op de weg en biedt genoeg comfort. De vernieuwde 1.0 driecilinder benzinemotor (53 kW/72 pk, iets sterker dan voorheen) houdt zich tamelijk op de achtergrond. Tijdens optrekken hoor je het machientje duidelijker.

Duidelijk multimedia-display



Toyota	Aygo	X-Cite	1.0
Automaat	72pk	X-shift	5Drs
122018			



Toyota	Aygo	X-Cite	1.0
Automaat	72pk	X-shift	5Drs
122018			



Toyota	Aygo	X-Cite	1.0
Automaat	72pk	X-shift	5Drs
122018			



Toyota	Aygo	X-Cite	1.0
Automaat	72pk	X-shift	5Drs
122018			

Bestlist leuk vinden we het interieur. Met in ons geval een paarse omlijsting van de grappig ronde

 De voorruit zijn voorzien van een vroom
 onder de lems in pees. Het stuurwiel is van de hand van het zowaar een beetje afgeplat
 om te zien. De bediening is in orde. Het is een media-disk. Het is duidelijk dat de
 in het algemeen snel gewogen. De stoelen met vaste hoofdsteunen zijn goed en bij het rijden de
 de achterbank is de Aygo niet de ruimste in het A-segment. En ook de bagageruimte houdt met 168 liter



Verbruik per liter
Hout benzine
Ons testverbruik



Toyota
Automaat
122018



Toyota Aygo 1.0 X-Cite 5Drs
 7200X-shift
 122018
<https://www.advantia.nl/x-9771>
 06-2



Toyota
 7200k
 X-Cite
 1.0
 5Drs
 122018



Toyota Auris X-Cite 1.0
 Automaat 72pk X-shift 5Drs
 122018

<https://www.advertix.nl/x-9771>
 06-2



Toyota Aygo X-Cite 1.0
Automaat 72pk X-shift 5Drs
122018

Verbruik: leuk, leuk, leuk

Het benzineverbruik van de nieuwe Toyota Aygo is ook iets wat we leuk vinden. Zelfs leuk, leuk, leuk. Ons testverbruik kwam uit op slechts 1 op 24. Met korte ritten in de stad en langere ritten op de snelweg

waarbij we 130 km/uur aangetikt hebben. Als je een beetje je best doet, dan moet je de fabrieksopgave van 1 op 26,3 kunnen halen. Minder leuk is de dode hoek schuin naar achteren. Daarentegen is de geringe lengte van 3,46 m wel weer leuk, want je parkeert de Aygo met gemak in de kleinste parkeervakken, vooral met behulp van de achteruitrijcamera (standaard vanaf X).