
ICONTROL LEERSLEUTEL

Met de programmeerbare leersleutel kunt u de prestaties van de PWC beperken op basis van het rijvaardigheidsniveau.

D-SEA-BEL™ SYSTEM

Combineert een reeks resonatoren en trillingsabsorberende componenten om Sea-Doo waterscooters tot de stilste op het water te maken.

IK BEHEERS

Het 'brein' dat alle systemen integreert en bestuurt om de best mogelijke rit te creëren.

T³ HULL

Innovatief meervoudig geënceneerd ontwerp met extreem harde en zachte ruggengraat. Zorgt voor preciezere bochten, verbetert het naar binnen leunen, snijdt water en tracks beter - extreem responsief.

ERGOLOCK SYSTEEM

Combinatie van ergonomische functies zorgt voor verbluffende controle in bochten met minder vermoeidheid van het bovenlichaam. Het beschikt over een smal racezitje met knie-grijperontwerp, verstelbaar stuur en schuine voetwielen waarmee u kunt "vergrendelen" in bochten. Dit resulteert in snellere bochten en meer tijd op het water.

ECO-MODUS

Deze iTC-functie bepaalt automatisch de meest economische vermogensafgifte en stelt het optimale toerental in voor het grootste brandstofverbruik.

TRIMTABS

Beperk boegstijging en verbeter paralleliteit met water. Verhoog ook het volgen in ruw water.

HIGH-PERFORMANCE ELECTRIC VTS™ (VARIABLE TRIM SYSTEEM)

De VTS past de hoek van het mondstuk aan om het gedrag van het vaartuig te veranderen en de paralleliteit met het water te verbeteren. De krachtige VTS biedt stuurbediening voor snelle instellingen.

RF DESS™ -SLEUTEL

Nu met radiofrequentietechnologie en een nieuw ball-and-socket-ontwerp, biedt de nieuwe Digitally Encoded Security System (DESS) -sleutel rijders elke keer een gemakkelijke en snelle start.

MULTIFUNCTIONEEL DIGITAAL INFORMATIECENTRUM

VTS-preset, brandstofverbruik direct en gemiddeld, brandstofniveau, toerenteller, snelheidsmeter, urenteller, kompas, klok, tourmodus, sportmodus, ECO-modus, FNR-indicator en meer.

GESLOTEN KOELSYSTEEM

Gebruikt koelvloeistof om de motor op de ideale temperatuur te houden, net als de radiator van een auto. Houdt ook bijtend zout water en puin buiten.

IBR (INTELLIGENT REM- EN ACHTERUITSYSTEEM)

Eerste en enige echte rem op een waterscooter die door de Amerikaanse kustwacht is erkend voor het verbeteren van de vaarveiligheid sinds 2009. Nu in de 2e generatie kunt u met de intuïtieve en verbeterde iBR bijna 60 voet eerder stoppen¹ voor meer gemoedsrust. Allemaal wit

ROESTVRIJ STAAL IMPELLER

Levert verbeterde versnelling, hogere topsnelheid en minder cavitatie.

VERSTELBARE ACHTERSPONSONS

Een efficiënt ontwerp dat de laterale stabiliteit verbetert. In 3 standen verstelbaar voor uw vaardigheidsniveau en rijomgeving: hoger voor een meer speelse free-ride ervaring of lager voor agressiever draaien. Winglet-functie verbetert de magere hoeken tijdens het.