

Apreamare cabine sloep 150 PK Diesel (34.500 EUR)



Locatie **Friesland, Boornbergum**
<https://www.advertentiex.nl/x-993341-z>

Apreamare 7 Semi Cabinato bouwjaar 1997; te water in 1998
150 PK diesel, elektrisch anker en boegschroef

Fraai, tijdloos, italiaans zeewaardig kwaliteitsschip
Pracht ontwerp; klassieker

Heerlijk een week of weekend zelfverzorgend op het water. Stedentrips door Nederland en/of trips naar de Waddeneilanden liggen gemakkelijk binnen de mogelijkheden met dit zeewaardige schip. Tezamen met de “onbetaalbare” Makma Caribian wel 1 van de mooiste ontwerpen in cabine sloepen.

Binnen:

- Ruime cabine met gas, water, koelkast en elektrisch toilet
- Ruime slaapgelegenheid in punt
- Hemel bekleding vervangen in 2007
- Hete lucht verwarming
- 220 V aansluitingen (middels walstroom of omvormer)
- Nette bekleding en kussens
- Massa sleutel en Zekering elektrisch anker in cabine

Buiten:

- Zeer ruime kuip met rondzit incl.kussens en rugleuningen

- Caprains chair is reversable/omkeerbaar
 • Bogen in Hasbun; in Surinam
 • Bogen in de
 • 12 Ben in de wemplanten met WS trad
 • 12 Ben in de dek in de Kas
 • Zonnepaneel thv accu druppellader
 • Bimini top/cabrio kap en kuipotent

- [andvaster](#)
- [enders/Sootwiler](#)

Motor:

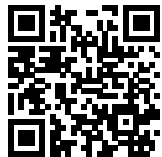
- Boston Diesel met slechts 700 vaar/draai uren (689 uur)



Apreamare cabine sloep 150 PK Diesel



<https://www.advertentix.nl/x-993341-z>



<https://www.advertentia.nl/x-993341-z>



<https://www.advertentiax.nl/x-993341-z>



https://www.advertentia.nl/x-993341-z



o ka
willen
met



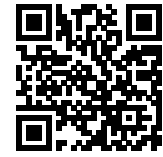
<https://www.advertisementlex.nl/x-993341-z>



41-Z



41-Z



41-Z

Uitrusting:

- Grote dieseltank
- Grote water tank
- Alle bolders en relingen in zwaar RVS
- Teakhouten dek en gangboord
- Motorcompartiment eenvoudig bereikbaar via afsluitbaar luik
- Veel opbergruimte onder rondzit en ook via luik voor de achterspiegel
- Zwemplateau in RVS en teak
- Verlichting B/S en spiegel
- Toplicht in verwijderbare toplicht mast.
- Elektrisch (RVS) anker.
- Walstroom aansluiting en walstroom kabel
- Aluminium vensters

Pracht schip. Vergelijkbare schepen in Nederland en Duitsland alsook Denemarken liggen te koop voor vanaf prijzen van zo een 45.000 euro tot 60.000,-

Aan dit schip enig werk.

Waar ik, vanwege aankoop oudere (klus) woning) niet aan toe kom.

Wat ik zou doen:

- Teakhouten rand ontdoen van de blanke lak en opnieuw behandelen (met lak of met olie)
- Onderwaterschip schuren en nieuwe anti-fouling erop
- Nieuwe kuptent en/of bimini top; of deze laten nakijken en laten voorzien van nieuw stiksel en nieuwe vensters
- Eventueel ook het schip ; alleen het blauwe gedeelte/de romp- (laten) schilderen. Dit is echter niet noodzakelijk. De roomwitte opbouw heeft m.i. geen schilder werkzaamheden
- Omvormer inbouwen (die heb ik al -nieuw- liggen) ; oude was defect
- Acrylvensters in kuip vervangen; niet lek/kapot maar beschadigd

Het is een eerlijk en heel erg mooi schip (fantastisch design en een pracht kwaliteit) en de motor is geweldig. Je vaart gemakkelijk zo 20 knopen.

Dit schip heeft in 1998 Hfl 168.000,- gekost. Op kwaliteit is niet bespaard bij de Italiaanse werf bouwder.

De vraagprijs is aangepast op de hierboven genoemde werkzaamheden. Als je zelf handig bent is alles zelf uit te (laten) voeren. Geen grote structurele zaken. De boot ligt op de wal en kan bezichtigd worden. Het schip ligt nabij Drachten bij Mast Jachtschilders. Ook daar kunt u eventueel een opgave vragen voor het schuur en schilderwerk.

De vraagprijs is 34.500,- inclusief de nieuwe omvormer en de te-waterlating bij Mast Jachtschilders.
Voor vervoer binnen Nederland kunt u eventueel ook gebruik maken van de vervoerder in de buurt; t.w.
Bolt Jachttransport. (zie ook)