



---

voorzien van

- trailer, tandemasser, voorzien van kenteken, verlichting, remmen etcetera.
- 'heavy duty' op maat gemaakte afdekhoes/stallingshoes voor de console
- dubbele jockey seat
- onderdeks waterdicht compartiment voor opslaan van spullen
- waterdichte console
- 250 liter vaste RVS brandstoftank (schoongemaakt in 2011)
- Aluminium A frame met Radar reflector (opnieuw gecoat en bekabeld in 2011)
- Lenspomp / Anker / Ankerlijn /
- zwarte antifouling (begin 2018)

Het oorspronkelijke bouwjaar van de boot is 1998 .

De boot echter is geheel professioneel en met veel aandacht voor de details gereviseerd/verbouwd tussen 2010 en 2012, waarbij o.a. de tubes opnieuw geplakt zijn (waarbij de oorspronkelijke 'bepantsering/versterkingen intact gelaten zijn), de inrichting is vernieuwd en aangepast, het electra is vervangen en de (professionele) communicatie apparatuur is ingebouwd.

De tubes zijn vrij van lekkages, etcetera

Ook is de binnenkant van de boot voorzien van een extra buddy seat en van een grote waterdichte opberg ruimte voorzien van professionele Freeman luiken. Alle doorvoeren zijn ' one off' RVS speciaal gemaakt voor de boot, met als doel deze waterdicht te houden.

De boot is tussen 2012 en 2019 gebruikt voor Fotocamera werk tijdens evenementen zoals de Volvo Ocean Race (zie hiervoor ook een recente aflevering van RTL4 ' Het Perfecte Plaatje' ) en voor het organiseren van zeilwedstrijden.

De boot heeft hoofdzakelijk binnen gestaan. Foto's en informatie van de verbouwing zijn uiteraard aanwezig.

De boot heeft het merendeel op zoet water gevaren (IJsselmeer) en wanneer deze niet gebruikt werd uit het water gehaald. 's Winters heeft de boot binnen gestaan.

De boot is te bezichtigen in Medemblik en per direct beschikbaar.

De reden van de verkoop is het hebben/vinden van een ander boot verbouw.